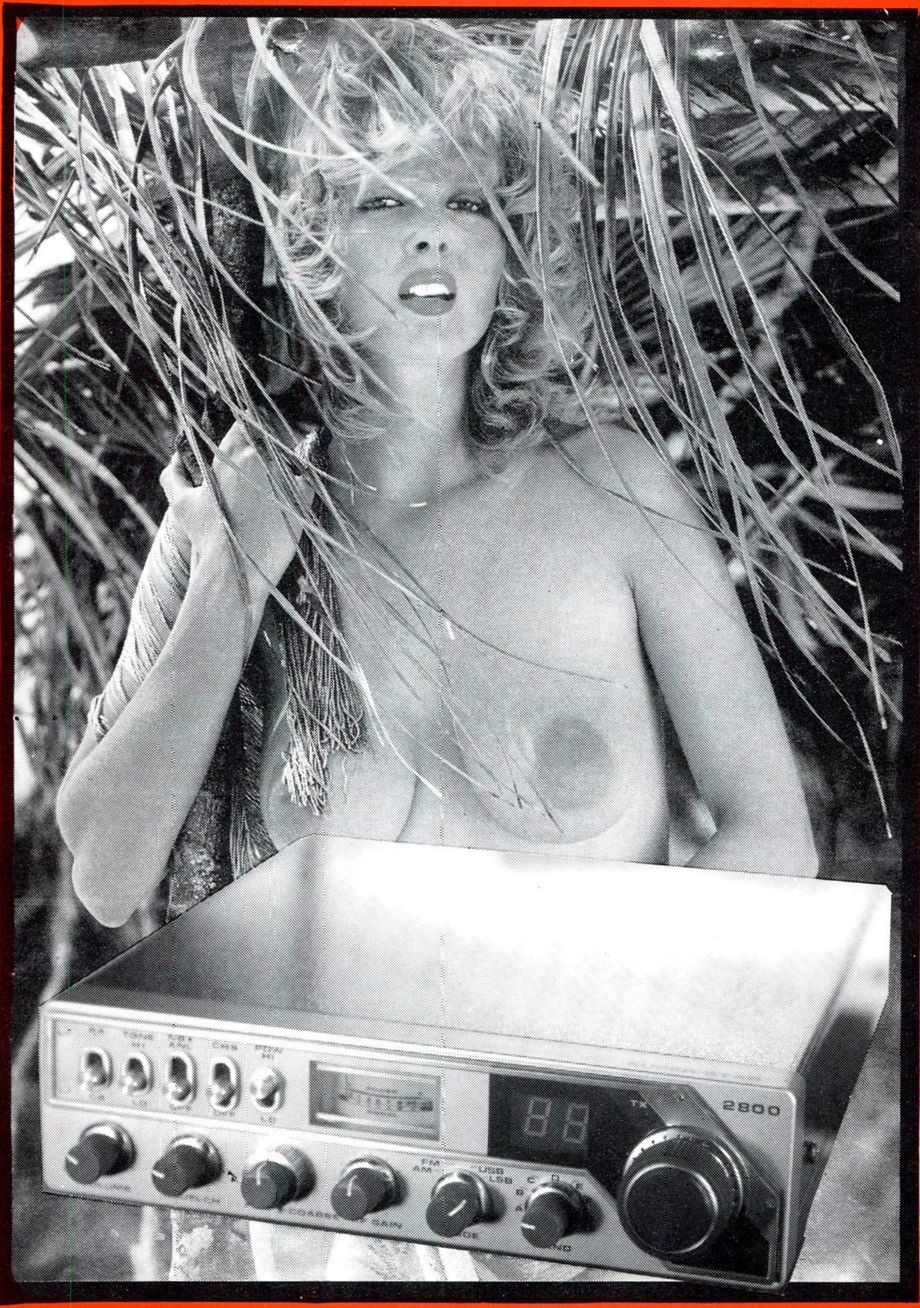
Jaargang 13, nr. 10 - 1989 FL. 5,25 - Bfr. 100

CB radio



- ANTENNE SPECIAL (DEEL 1)
- CB EVENEMENT COMMUNICATIE CLUB DRUNEN
- TEST SUPER STAR 2800 ALL-MODE TRANSCEIVER
- TEST CTE 767 LINEAIR
- ANTENNES IN DE PRAKTIJK
- DX VERWACHTINGEN
- BAKKIES INGEZET BIJ SNELHEIDSCONTROLE

GRATIS GESCHENK VOOR NIEUWE ABONNEES

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

THE SPIRIT OF CHRISTMAS -- ALL YEAR ROUND!

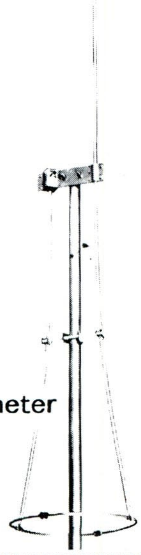
AANBIEDING VOOR DE FEESTDAGEN
(GELDIG T/M 31 DECEMBER 1989)

VERRASSING MET BESTELLING

MICRO-SCAN SCANNERANTENNE

Ontvangst tot 1300MHz.! Roestvrijstalen radialen.
Zeer compact model met fraaie vormgeving

Introductieprijs: ƒ 49,-



TERUG VAN WEGGEWEEST !!!

CTE TOP-ONE 5/8 golf basisantenne

Max. power 2000W Gain 4,5 dB Lengte 7 meter
Aantal kanalen: 250

OP=OP VOOR DEZE PRIJS !!! ƒ129,-

ITC TELECOM ... OOK IN 1990 U WEER VAN DIENST
MET EEN NOG GROTER ASSORTIMENT
EN ... ALS VANOUDS ... ONZE SERVICE

SWR/Power/FS meter met antennematcher.
Gecombineerde meter, schakelbaar 0,5/10W.
Frequentie: 1,7 - 30 MHz.

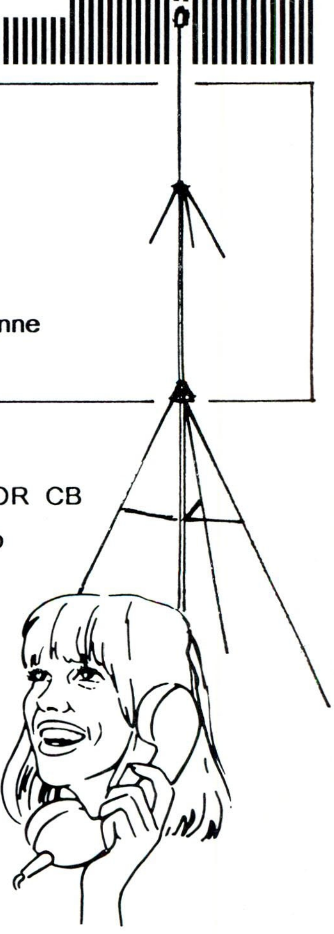
Opruimingsprijs: ƒ55,-

SKYLAB

Frequency	27 MHz
Number of channels	200
Max. power	1 kW
Impedance	50 Ohms
Gain	7 dB
S.W.R.	1,1 : 1
Wind resistance	120 km/h
Max. height	550 cm.
Weight	1800 gr.

Skylab ½golf basisantenne

Opruimingsprijs ƒ69,-



DIVERSE ONTVANGSTVERSTERKERS VOOR CB
PG Electronics, CTE, noem maar op
Opruimingsprijs: ƒ 55,- p/st

itc ITC TELECOM

Bestelling: Tel. 035-833234 Telefax 035-832726

* schriftelijk d.m.v. ITC-bestelformulier in dit nummer
* telefonisch: ma. t/m za. van 13.00 - 18.00

WIJ WENSEN ALLE CB RADIO LEZERS
PRETTIGE KERSTDAGEN EN EEN GOED, GEZOND 1990 TOE

Break Break

Voor u ligt alweer het laatste nummer van dit jaar. Een jaar waarin we best veel gepubliceerd hebben, als we zo terugkijken. Zowel MARC gebruikers als lezers die op de frequenties daarboven werken, hebben geen reden tot klagen gehad. De Super Star 7000DX, Galaxy Uranus, en de zeer populaire Midland 4001RD werden getest, maar evenzo de DNT Scanner FM, Team TRX 404 en als topje slagroom op de cake de Kenwood TS-940S transceiver. Het ontstoren van mobielinstallaties kwam uitgebreid aan de beurt, we vertelden over gain en effectiviteit, SWR wetenswaardigheden, dummy loads en gebruik, het zelf ontwerpen van QSL kaarten met de mogelijkheid deze goedkoop als ledenservice te laten drukken. We bespraken de Spitfire en de Armco 3-elements beams, een antenneversterker, high power matchbox, de Midland 20A voeding met meters. We hadden een aantal leuke zelfbouwprojecten, waarvan de zelfbouw high-power dummy load nu al, na slechts een maandje tijd een gigantisch succes is. Het zou te ver voeren alles op te noemen, zoals ook bijvoorbeeld het artikel over wat uw rechten zijn bij binnentreding/huiszoeking en wat u moet doen en laten. En over dat onderwerp zijn we nog niet uitgepraat! Uitgebreid komen we hier nog op terug met een aanvullend artikel, waarin onder andere ook besproken zal worden hoe eventuele in beslag genomen apparatuur teruggevorderd kan worden.

BIJ DE VOORPLAAT

SUPER STAR 2800 ALL-MODE TRANSCEIVER

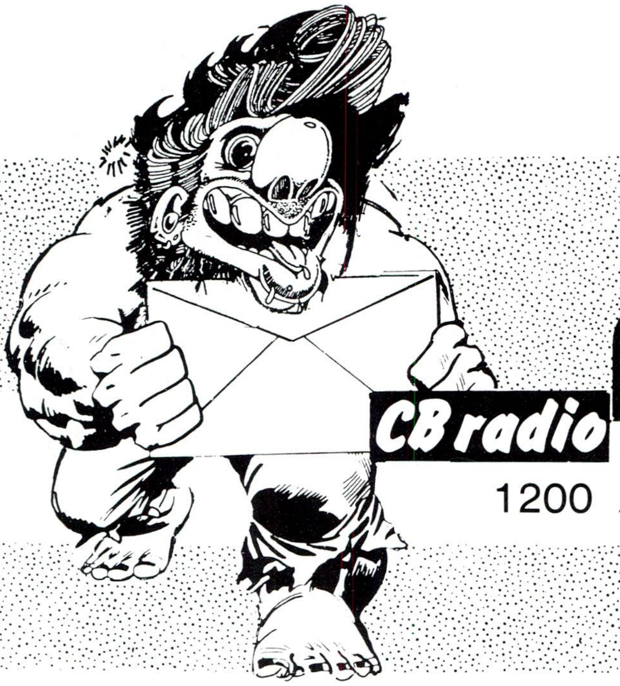
Genoeg nu over dit jaar, dat ten einde loopt. Wat gaan we volgend jaar doen, dat voor de deur staat? Allereerst wordt het tijd dat wij meer zaken (persoonlijk) gaan benaderen met het verzoek u als abonnee korting te verlenen. Daar hebben we nu wat meer gelegenheid toe, nu we de achterstand van de vorige uitgever eindelijk ingelopen hebben. Informeer zelf ook eens bij uw CB zaak of men wellicht hierin interesse heeft. Het is vaak een persoonlijke benadering die 't 'm doet en die in uw belang is. Al bij een geringe korting heeft u in no-time uw abonnement terugverdiend! Verder zullen we veel meer aan promotie van het blad gaan doen, waarvoor al materiaal in de maak is, waaronder speciale CB Radio stickers. Dezelfde overigens die de inzenders van de enquete zullen ontvangen. De stickers die wij onder ogen kregen waren dusdanig amateuristisch bedrukt, dat eigenlijk niet meer van een stickers gesproken kon worden en wij het hele rommeltje hebben geretourneerd. We hebben nieuwe besteld, die we echter niet eerder verwachten dan half januari op z'n vroegst. Dus nog even geduld, inzend(st)ers, de stickers gaan meteen de deur uit als we ze ontvangen hebben. Verder zullen we proberen zoveel mogelijk aan uw kenbaar gemaakte wensen te voldoen. Op ons verlanglijstje staan o.a. een stap-voor-stap reparatiecursus, een test van de Kenwood TS440, Ranger 3500, Shakespeare Big Stick, en nog veel meer, waaronder uitbreiding van de Lincoln met 'split', dat echter niet meer op deze pagina past, zien we.
Vast staat in ieder geval één ding: dat wij ook het aankomend jaar weer ons best zullen doen u een blad te presenteren dat de moeite waard is.

Luisterrijke feestdagen en tot aankomend jaar,

Redactie CB Radio

INHOUD

8. Antenne Special (deel 1)
11. CB evenement Communicatie Club Drunen
12. Test Super Star 2800 all-mode transceiver, 25.615-28.755 MHz.
20. CQ-DX met praktijkervaringen antennes en DX-verwachtingen
23. CB Radio werfactie met geschenk voor nieuwe abonnees
24. Knipselpagina
25. Test CTE 767 lineair met AB/C klasse schakeling
29. Globetrotters nieuws
34. Gratis advertentiemogelijkheid voor abonnees



uit de postbus

POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM HOLLAND

Heb je niet genoeg aan je MARC-bak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "CB Radio".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d. en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

RECTIFICATIE PRIJSWINNAARS WERFACTIE

In het vorige nummer stonden de prijswinnaars vermeld van de 'oude' CB Radio werfactie.
Voor we de prijzen verstuurden, hebben we nog even gecontroleerd of de winaars aan de voorwaarden van de actie voldeden, namelijk dat het abonnementsgeld wel voldaan diende te zijn.
Ingeval van de lezer uit Utrecht (ontstoringsset), bleek dat niet het geval.
Een winnaar van de externe speaker (H. Boonstra, Saaksum) bleek verhuisd te zijn. Post kwam retour met als mededeling 'vertrokken, adres onbekend'. Reden voor ons twee nieuwe winnaars hiervoor in de plaats te trekken:

1x NFS-1000 ontstoringsset:

H. KUIPER, OUDE-PEKELA

1x Tristar externe speaker:

L. DE MEY, DEINZE (BELGIE)

Alle prijzen zijn eind november op de bus gegaan. Mocht u niets ontvangen hebben, laat het ons dan even weten.

Ik heb een President Jackson, maar krijg hierop geen Turner +3 tafelmicrofoon aangesloten. Kunt u mij dat vertellen?

Telefonisch gevraagd

TURNER +3 TAFELMIKE OP PRES. JACKSON:

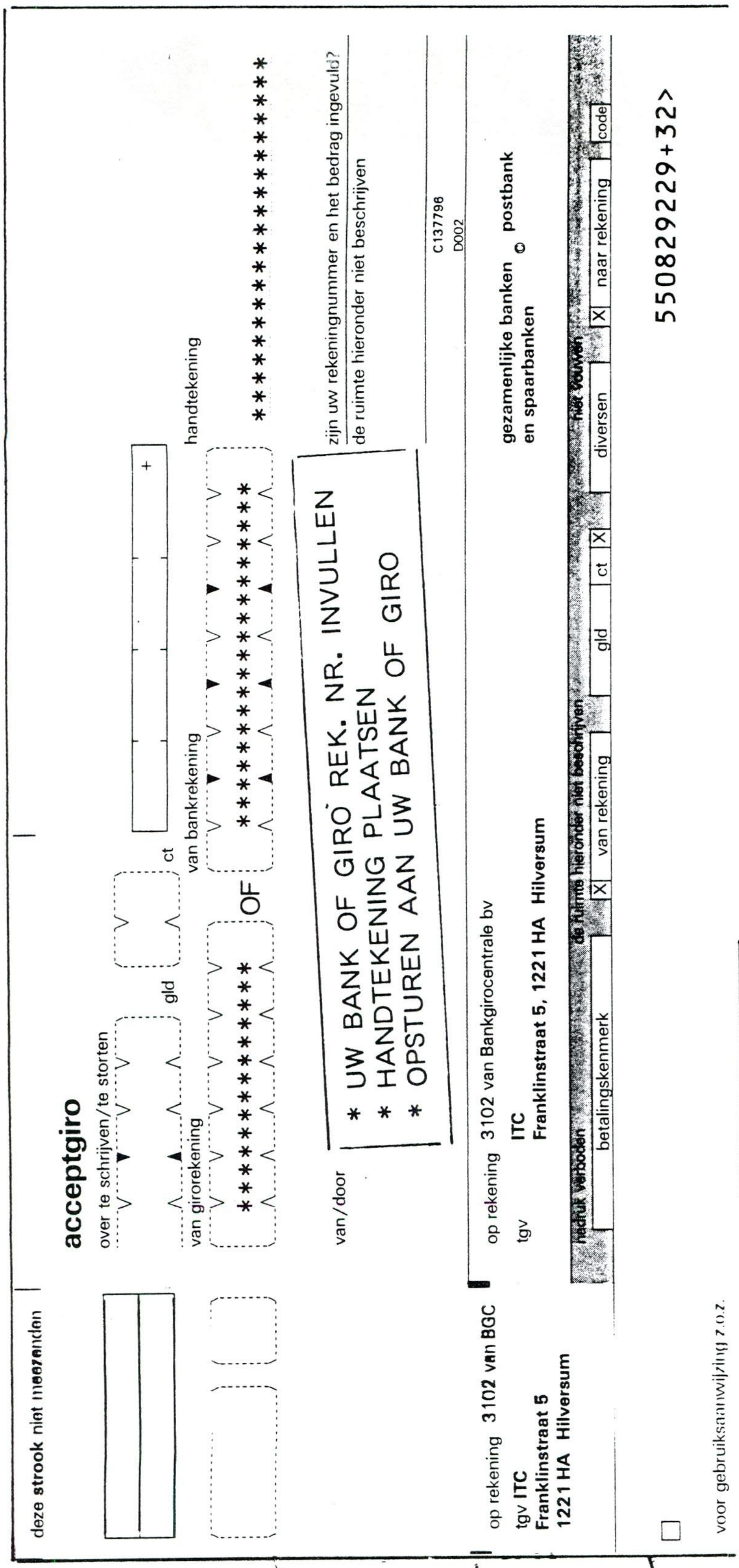
1 = rood + massa
2 = wit
3 = blauw
4 = zwart

geel vervalt

Hoe kan ik het vermogen van mijn Satcom Scan 4000 basisbak wat hoger maken?

Telefonisch gevraagd

De in deze basisbak gebruikte voeding is te licht om een hoger vermogen te kunnen verwerken.


deze strook niet meezenden

op rekening 3102 van BGC
tgv ITC
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum

acceptgiro

over te schrijven/te storten

gld | ct

van girorekening ******* OF van bankrekening ***************

handtekening

van/door

* UW BANK OF GIRO REK. NR. INVULLEN
* HANDTEKENING PLAATSEN
* OPSTUREN AAN UW BANK OF GIRO

zijn uw rekeningnummer en het bedrag ingevuld?
de ruimte hieronder niet beschrijven

C137798
D002

op rekening 3102 van Bankgirocentrale bv
tgv ITC
Franklinstraat 5, 1221 HA Hilversum

gezamenlijke banken en spaarbanken © postbank

betalingskenmerk	van rekening	gld	ct	diversen	naar rekening	code

550829229+32>

voor gebruiksaanwijzing z.o.z.

Op deze pagina is een accept-giro ingeplakt voor betaling van het abonnementsgeld 1990. Hierop moet alleen nog even uw bank of girorekening-nummer en handtekening geplaatst te worden. Daarna kunt u deze opsturen naar de giro of afgeven bij uw bank, al naar gelang waarvoor u gekozen heeft. Het linkerstrookje behoudt u zelf als betalingsbewijs. Ook kunt u direct op het postkantoor betaling, maar dan moet u stortingskosten betalen. In dat geval neemt u de gehele accept mee en krijgt het linkerstrookje gestempeld retour. Uw abonneekaart ontvangt u indien wij uw betaling hebben ontvangen, met nr. 90-1.

Mocht geen accept zijn ingeplakt, dan:

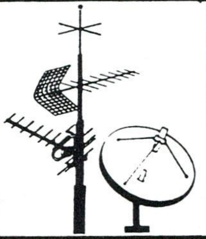
A. Loopt uw abonnement zogezegd 'van maand tot maand', bijvoorbeeld van nr. 4 tot nr. 4. In dat geval ontvangt u ter zijner tijd, per post een accept-giro. Immers, u behoeft dan nog niet te betalen.

B. U heeft tijdig, dus uiterlijk 2 maanden voor vervaldatum (colofon/31 oktober) uw abonnement opgezegd. Uiteraard ontvangt u dan dus ook geen accept meer. Overigens ontvangt u hiervan een bevestiging.

Voldoe uw abonnementsgeld graag zo spoedig mogelijk, daar toezending van het blad anders vertraging oploopt.

H. PEETERS OVERLOON

Vierlingsbeekseweg 17 - 5825 AS Overloon
Telefoon 04788-1683



AANBIEDINGEN

WIJ BEGINNEN HET NIEUWE JAAR MET EEN PAAR ECHTE KNALLERS

27Mc BAKJES 40 KANALEN-4 WATT KIJK EN VERGELIJK
HAM SCAN 40 FM / TEAM TRS 404 ƒ 197,-
MIDLAND 77-104 ƒ 197,- MIDLAND 27E POWER MAX ƒ 327,-
MIDLAND 58E (ongeveer gelijk aan de bekende 4001) ƒ 297,-
ZODIAC M144 ƒ 297,- ZODIAC M244 ƒ 497,-
PRESIDENT/UNIDEN BASIS BAK IS WEER LEVERBAAR ƒ 547,-

SCANNERS WEES PRIJSBEWUST BIJ UW AANKOOP
BEARCAT 50XL ƒ 389,- BEARCAT 100XL ƒ 549,- BEARCAT 175XL ƒ 469,- BEARCAT 100XLT ƒ 649,- BEARCAT 200XLT ƒ 739,- BEARCAT 760XLT ƒ 779,- MVT 5000 ƒ 1149,- MVT 6000 ƒ1199,-
AL DEZE SCANNERS WORDEN GELEVERD MET OPL. BATT. LADER EN/OF NETADAPTER,OPSTEEKANT. EN HET KLOVE SCANNERBOEK 9eDRUK

NU VOOR DE TRUCKER EEN ANTENNE "GAMMA-2" 5/8-100 watt 96 cm MET VEER, NIET MEER TRIMMEN ƒ 69,- dubbel ƒ 129,-
Netvoeding 2/3 Amp ƒ 39,- Omvormer 24/12 volt 12A ƒ 69,-
Omvormer 24/12 volt 16A ƒ 99,- K40 Orgineel ƒ 139,-
Magneetvoet voor K40 ƒ 69,- Spiegelklem voor K40 ƒ 59,-

LEVERINGEN ONDER REMBOURS BINNEN 24UUR (indien voorradig)

HET JUISTE ADRES VOOR:
27Mc APPARATUUR en ANTENNES, SCANNERS
TV en RADIO ANTENNEMATERIALEN

Prijswijzigingen voorbehouden. Alle prijzen zijn incl. BTW. Levering door geheel Nederland onder rembours, kosten ƒ 10,-. Aanbiedingen zolang de voorraad strekt. Geopend ma/do 13.00-18.00 vr. 13.00-20.00 en za 09.00-16.00.

CB radio

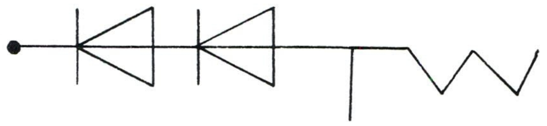
Alle vragen, opmerkingen, en aanverwante bij voorkeur schriftelijk, onder bijsluiting van een postzegel voor antwoord.

Voor dringende vragen zijn wij telefonisch bereikbaar:

MAANDAG T/M VRIJDAG ...... 18.30 - 20.00 UUR
ZATERDAG .... 14.00 - 18.00 UUR

RECTIFICATIE ZELFBOUW DUMMY LOAD

In de tekening van de zelfbouw dummy load in het vorig nummer is een klein foutje geslopen, dat overigens geen schade kan veroorzaken, maar wel even correctie behoeft. De twee 1N4148 diodes staan parallel geschakeld afgebeeld. Dat dient in serie te zijn (dus achter elkaar), als onderstaand getekend. In de documentatie die bij de dummy load gevoegd wordt, is de tekening wel correct.



CB radio

Losse Verkoop

CB Radio is te koop bij onderstaande winkels:

Fred's 27Mc	Haarlem
Stripotheek Suske en Wiske	Den Helder
Fa. Peeters	Overloon
Paul's Electronica	Oldenzaal
Radio Abé	Rotterdam
WIRO	Rotterdam
CB Shop	Rotterdam-Overschie
Fa. Haverslag	Westerhaar
Othec Electronica	Zaandam

CB radio

De titel "CB Radio" wordt gevoerd sedert oktober 1982. In de periode '79-'82 verscheen dit blad onder de naam "de CB'er". De eerste uitgave van dit blad kwam uit in 1976 onder de naam CB Informatie/Truckstop.

Uitgever: ITC Publishing
Lay-out: Pieter Breda/ITC Sprint

Medewerkers: Maandelijks werken vele CB'ers uit binnen- en buitenland mee aan de tot stand koming van CB Radio. Zij voorzien ons steeds van informatie, knipsels, verslagen etc. over CB en aanverwante zaken.

De uitgever aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van de "CB Radio" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

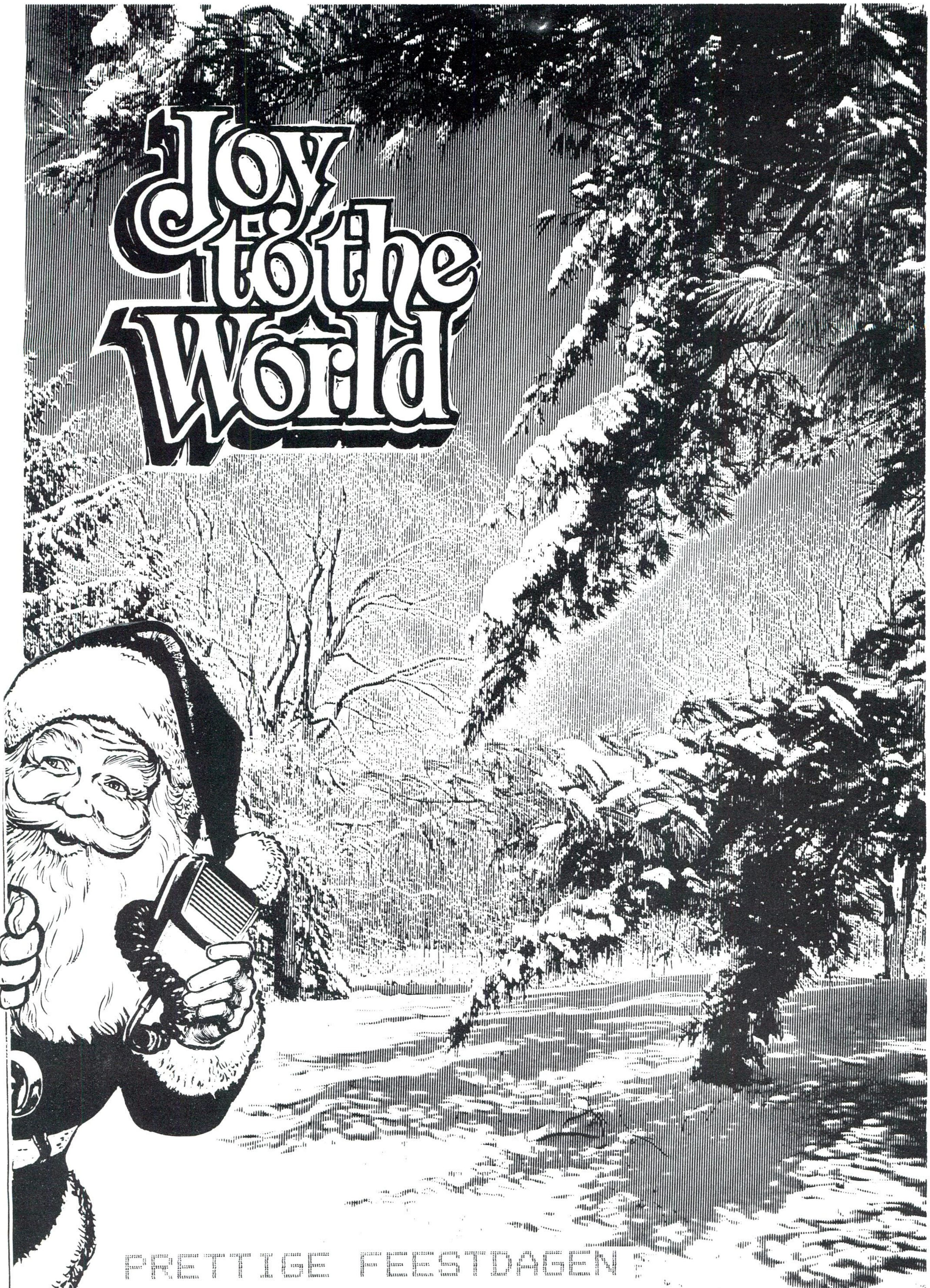
Alle binnengekomen kopij, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publicatiemateriaal, waarvan de publicatie vrij is.
Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder nadrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. Voor de fouten hierin of gevolgen ervan kan de uitgever of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.
Verschijning: CB Radio verschijnt 10x p/j, 1x gecomb.

Advertenties: Voor informatie over tarieven, plaatsing en opmaak van Uw advertentie kunt U contact opnemen met de uitgever.

Abonnementen: Voor het nemen van een abonnement kunt U gebruikmaken van het elders in het blad afgedrukte inschrijfformulier. U wordt dan tevens gratis lid van CB Radio Club. Abonnementen worden tot wederopzegging aangegaan en automatisch verlengd met 1 jaar, tenzij 2 maanden voor vervaldatum schriftelijk is opgezegd.
Adreswijzigingen uitsluitend schriftelijk.

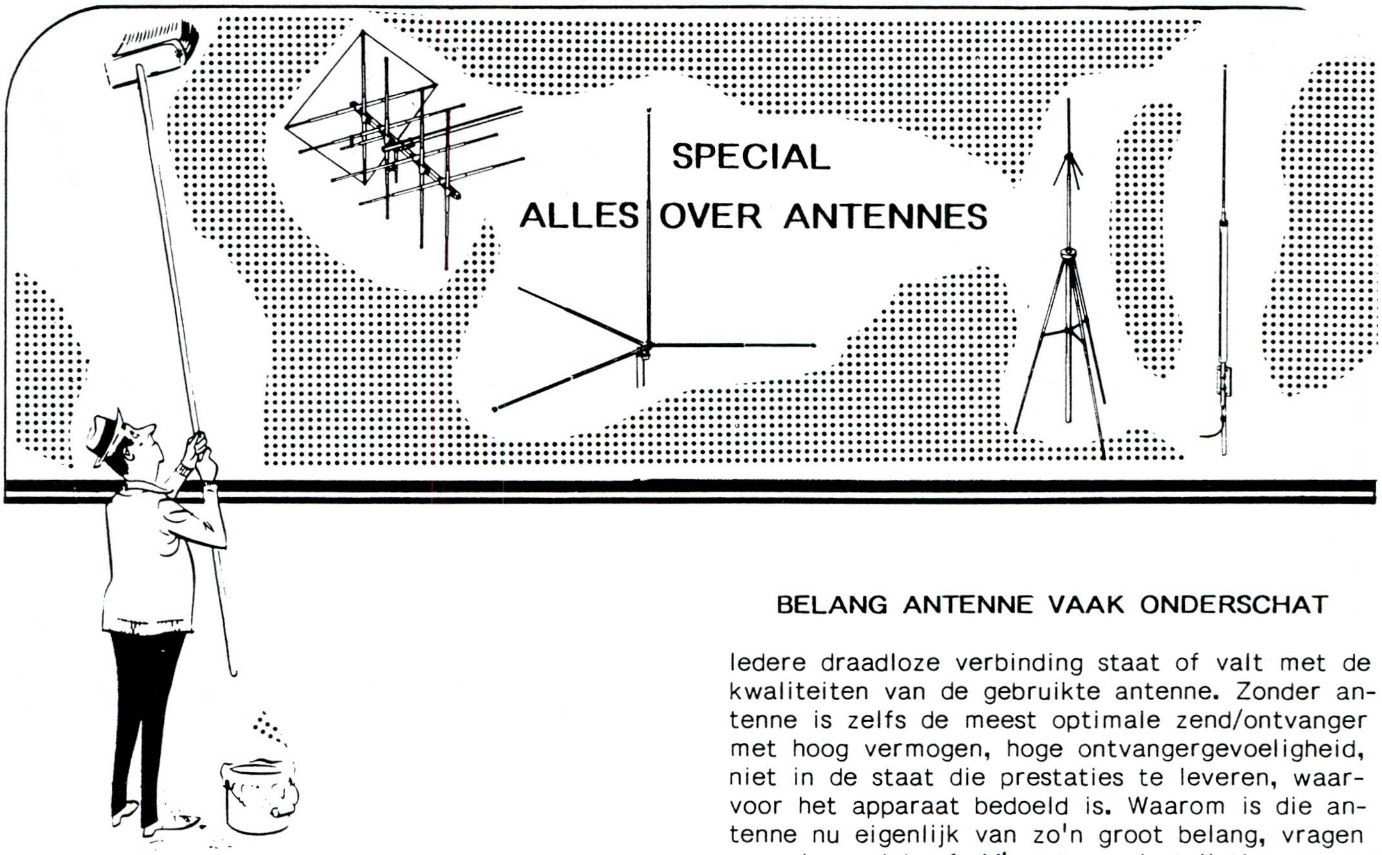
Waarschuwing: Door de verschillende wetgevingen in diverse landen kan bezit en/of gebruik van in CB Radio beschreven of aangeboden apparatuur en/of toepassing van apparatuur in sommige landen verboden zijn. De lezer dient zichzelf op de hoogte te stellen van- en is zelf verantwoordelijk voor- het zich houden aan de wetgeving die in zijn/haar land van toepassing is.
De artikelen en advertenties in CB Radio zijn bedoeld als informatieverstrekking en hebben geenszins de bedoeling evt. wetsovertreding te bevorderen.

Redactie/Administratie/Advertenties/Wederverkoop:
ITC Publishing
CB Radio
Franklinstraat 5
1221 HA Hilversum, Netherlands
Tel.: 035-833234
Fax: 035-832726
Copyright: ITC Publishing, Hilversum, Netherlands.



PRETTIGE FEESTDAGEN
EN EEN
LUISTERRIJK 1990

REDAKTIE CB RADIO



BELANG ANTENNE VAAK ONDERSCHAT

CB Radio wordt vrijwel dagelijks geconfronteerd met vragen over antennes, werking, welke antenne nu de beste is, of de door de fabrikant opgegeven dB's geloofwaardig zijn, etc., etc. Problemen met- en vragen over antennes komen het meeste voor. Vandaar dat het mij een goed idee leek, aan dit onderwerp eens een special te wijden. In deze special hoop ik u één en ander uit te leggen over hoe antennes werken, waarom een bepaalde constructie niet optimaal is, welke antenne in uw geval het beste is. Uit de doeken doen hoe het kan dat dezelfde antenne van een bevriend station bij u niet optimaal werkt. Wat dB nu eigenlijk inhoudt en wat het werkelijke effect hiervan is op het maken van verbindingen. Wat nu eigenlijk horizontaal en wat nu verticaal inhoudt en waarom een 5/8 van een bepaald merk beter is dan een ½ golf ... of juist andersom. En dat hoogte van de antenne ook van invloed is op het uiteindelijke resultaat. Tegelijkertijd trachten te verklaren waarom uw antenne ondanks beweringen van mede CB'ers dat 'hoe hoger hoe beter' juist iets minder werkt dan voorheen. Ook zal het onderwerp grondgolven besproken worden, de kritische frequentie, kortom alles wat met antennes te maken heeft, zonder al te technisch te worden. Althans, als dat te vermijden is.
In het kader van het artikel zouden resultaten met door u gebruikte antennes, vooral vergelijkingen met andere soorten, op prijs gesteld worden. Reacties, ervaringen (zowel positief als negatief) kunt u opsturen aan de redactie van CB Radio. Vermeld in de linkerbovenhoek van de envelop 'antenne special', dan komt het vanzelf op mijn bureau terecht.

Iedere draadloze verbinding staat of valt met de kwaliteiten van de gebruikte antenne. Zonder antenne is zelfs de meest optimale zend/ontvanger met hoog vermogen, hoge ontvangergevoeligheid, niet in de staat die prestaties te leveren, waarvoor het apparaat bedoeld is. Waarom is die antenne nu eigenlijk van zo'n groot belang, vragen sommigen zich af. M' n stereo installatie ontvangt ook zonder antenne, of anders doet 'tie het wel met een klein draadje, m'n portable wereldontvangertje geeft een prima ontvangst met een antennetje van nog geen 30 cm en de antenne voor de autoradio is ook geen kanjer'. 'En nu beweert CB Radio dat dit met CB niet voldoet'. 'Moeten ze me toch eens vertellen wat daar achter steekt', zult u misschien denken. Het antwoord hierop is simpel. De stereo, autoradio, TV, noem maar op, ontvangen signalen van commerciële stations die vergeleken met CB signalen extreem sterk zijn. De output van legale MARC apparatuur bedraagt 'slechts' 4 Watt, terwijl op de niet-MARC kanalen vaak gewerkt wordt met 'vette' vermogens van een paar honderd Watt. Slechts 'mager' wordt dat vette vermogen als we dat vergelijken met dat van omroepstations. Honderdduizend (100.000) Watt is geen uitzondering en heel wat meer dus dan op onze frequenties gebruikelijk is. Tel daarbij ook nog op dat omroepstations gebruik maken van antennes met een behoorlijke gain en het zal duidelijk zijn, dat voor ontvangst van deze signalen een antenne voldoet die op zich niet veel voorstelt. Voor CB ontvangst zou een redelijke, misschien zelfs ingebouwde antenne ook wel voldoen, ware het niet dat we bij een zendontvanger ook een antenne nodig hebben voor het zenden. En daar treedt nu net een probleem op, want om optimaal te kunnen werken kan een zendantenne niet zomaar ingekort worden. De lengte moet overeenkomen met de lengte van de band waarop gezonden wordt. Dat betekent in ons geval een lengte van 11 meter, een halve golflengte, een 5/8 deel, etc. Het is mogelijk prima te ontvangen met een kleinere antenne, maar uitzenden van signaal wordt steeds moeilijker naar mate de antenne kleiner wordt. En nu zult u zeggen dat u ook

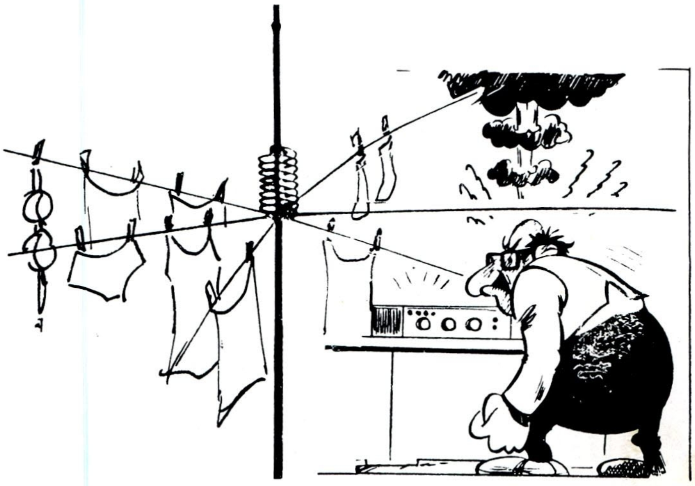
antennes heeft gezien van nog geen meter en dat dit beslist geen autoradio-antennes waren. Dat kan ook wel, en wordt vooral toegepast bij mobielantennes, maar dit is een methode die bij basisantennes zoveel mogelijk moet worden vermeden. Door middel van een spoel wordt dan de lengte die de antenne 'mist' goedgemaakt, hetgeen ten opzichte van een antenne met een 'echte' lengte beduidend minder goed werkt.
En natuurlijk zijn er antennes en betere antennes, maar over het algemeen kan gesteld worden dat een kunstmatige, door spoel ingekorte antenne even doelmatig is als wanneer deze op normale wijze kleiner gemaakt zou zijn. En in dat geval is het niet ondenkbeeldig dat uw buurman met die prachtige door spoel ingekorte 5/8 geen haar beter draait dan u, met een onverkorte ½ golf antenne. Nogmaals, dit is geen regel ... op alle regels bestaan uitzonderingen en alle waar is naar zijn geld ... maar vaak doet zich dit verschijnsel voor met ingekorte antennes.

WAT VOOR SOORT ANTENNE KOPEN?

Nu u er hopelijk van overtuigd bent, dat voor het maken van een goede verbinding ook een goede antenne nodig is, is uw volgende vraag natuurlijk wat voor antenne te kopen. Het antwoord op die vraag is echter wat ingewikkeld en komt een beetje overeen met de vraag 'welke auto ik u aan zou raden'. En dat wil ik zoveel mogelijk vermijden, aangezien dit een persoonlijke keus is en mede bepaald wordt door de dikte van uw portemonnaie, waar ik vanaf dien te blijven. Wellicht zijn er lezers die wat over ervaringen met antennes willen vertellen, maar ik wilde het voorlopig even op een vergelijk met auto's houden. Kijk, of u nu een lelijke eend rijdt, of een Mercedes, beiden brengen u waar u zijn wilt, maar er is wel een aanzienlijk prijsverschil tussen de twee. Aan te nemen is dat de duurdere van de twee groter is, luxueuzer ingericht, de motor meer power geeft, vele ditjes en datjes heeft, maar veel kost. De keus wordt bepaald aan de hand van uw mogelijkheden en waarvoor u de auto nodig heeft. Als je vertegenwoordiger bent en het grootste deel van de dag in de auto doorbrengt, lijkt me de keus in dat geval niet zo moeilijk. En als je serieus met de hobby bezig bent, werk je graag met goed materiaal. Het is niet voor niets dat gelicenseerde amateurs duizenden guldens uitgeven aan apparatuur en heel bewust kiezen voor een (dure) antenne van een betrouwbaar merk. Men wil zich zo optimaal mogelijk met de hobby bezighouden, zonder steeds weer naar boven moeten kijken of de 5/8 met radialen de vorige nacht met storm niet opeens is omgetoverd in een sprietantenne. Die paar tientjes -laat 't 50 piek zijn- die u voor een goede antenne meer uitgeeft, zal u op de lange duur meer plezier geven dan een goedkoop prulgeval. Als u een goede antenne gewend bent, wilt u nooit meer anders ... schaft u zich een matige antenne aan, merkt u geen verschil ... tot u ooit een betere aanschaft en dan tot de conclusie komt 'waarom u toch indertijd niet even doorgespaard heeft'.

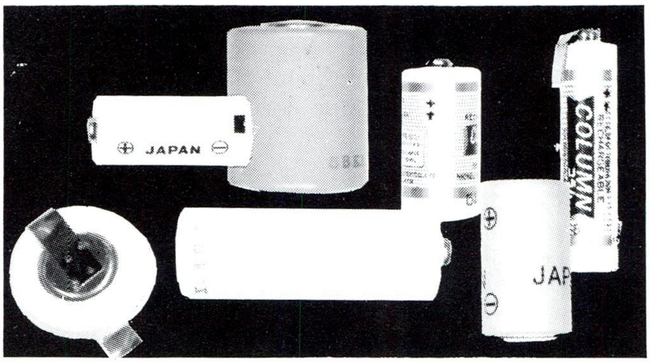
Vaak zult u antennes tegenkomen van nog geen vijftig piek. Evenzo vaak duurdere (die overigens dan niet meteen beter behoeven te zijn) en goedkope beams en duurdere en exotische, met balletjes, hoepeltjes, kruizen in de top, overdwars danwel met 77 radialen, verticaal, horizontaal, scheef danwel rechthoekig gepolariseerd. Ik maak maar een grapje, maar de antennefabrikanten doen vaak geloven dat hun antenne de beste is, als we alleen al de naam mogen geloven. Zal ik ook 'ns meedenken, heren fabrikanten? Wat dacht u van over-the-hill-jumper (wel erg ver gezocht misschien?). Power Blazer? Signal Shooter? Skip Shooter? Earthquaker, Ocean Steamer, ik kan zo nog wel uren doorgaan. Op sommige verpakkingen zouden namen als 'Trouble Shooter' of Signal Keeper' minder misstaan, maar ja, dat verkoopt natuurlijk niet. Eén van de redenen voor het maken van deze special is trachten wat orde te scheppen in deze gigantische antennecollectie, zodat u met kennis van zaken de winkel in kunt stappen om een verantwoordde keuze te maken. En daarbij zal ik beslist geen blad voor de mond nemen. Ik ben geen antennefabrikant en mij zal het daarom om 't even zijn of u een ... of een ... koopt. Wat ik u als lezer zal bieden is enige basiskennis, known and not-known to insiders, gebaseerd op kennis en ervaring die ik in meer dan 10 jaar heb opgebouwd en waarmee u in ieder geval fictie van waarheid kunt onderscheiden. Daarnaast zal ik u informeren over het afdippen van de antenne, en enige antennetheorie bespreken, zonder al te technisch te worden. Niet alleen zal deze rubriek daarom handelen over wat u wel en niet moet geloven van opgegeven antennegegevens, zoals gain, maar tevens hoe problemen op te lossen, verbetering van het signaal verkregen kan worden en nog veel meer. Met de kennis uit de antennespecial kunt u miskopen vorkomen, hetgeen u tijd en geld zal besparen. En u leert antennetermen- en types, en alles wat u verder moet weten over de materie. Simpel uitgelegd, dus u heeft voor het volgen van de special geen wiskundeknobbel nodig (die heb ik overigens ook niet, dus dat zal wel lukken).
Alle reden dus om uit te kijken naar het volgend nummer. Tot dan,

CB Station Commando, 1 GT 24



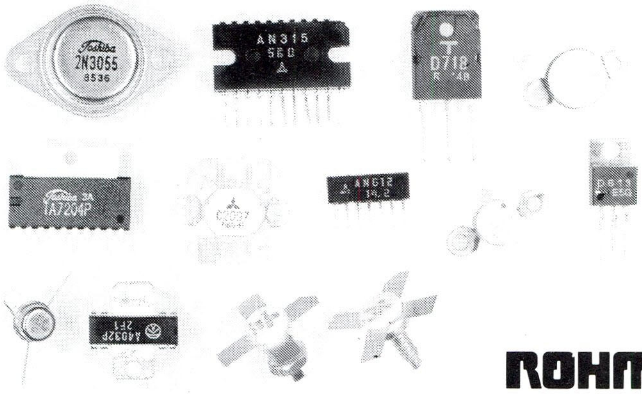
NiCad BATTERIES

EXTENSIVE RANGE OF SEIZES
CAN BE RECHARGED UP
TO 1000 TIMES



JAPANESE MADE SEMICONDUCTORS

* ALL DEVICES FROM ORIGINAL MANUFACTURERS



TOSHIBA Toshiba Mitsubishi NEC SANYO HITACHI ROHM FUJITSU SONY

DATABOOKS FOR JAPANESE SEMICONDUCTORS

A RANGE OF ORIGINAL JAPANESE PUBLICATIONS:

* Transistor Manual (all 2SA, 2SB, 2SC, 2SD)
* Transistor Substitute Manual
* Linear IC Manual
* FET Manual
* Diode Manual
* Sanyo LA-series Databook
* Sanyo STK-series Databook

available from
your local dealer

AVERA bv
P.O. BOX 9538 - 4801 LM BREDA
THE NETHERLANDS TLX 74148

Main distributor: Avera BV NL (0)1606 - 3820 - Trade only

Communicatie Club Drunen

C.C.D., Postbus 143, 5150 AB Drunen

Betref: Organisatie-rit.

Beste 27 Mc'ers.

21 Januari 1990 organiseerd de S.C.C.D. een landelijke open-dag.
De open-dag is voor iedereen gratis toegankelijk.
Op deze open-dag hopen we een inzicht tegeven van
wat de S.C.C.D. doet met 27Mc bij evenementen zoals:
Triathlon's, Fiets vier daagse, Maraton's, Trimlopen, Paarde cross, enz.
En wat de rol is van onze 27Mc'ers bij deze evenementen.

Op deze dag oraniseerd de S.C.C.D. ook een organisatie-rit.
Iedereen die iets met 27Mc temaken heeft en een auto heeft mag aan
deze organisatie-rit mee doen.
Ook als u met iemand mee mag rijden, mag u mee doen.
Deze organisatie-rit gaat zeker NIET op tijd.
Er zitten opdrachten en spelletjes in waarmee je punten kan behalen.
Buiten de eerste, tweede en derde, krijgt iedereen een herinnering.
Ook is er een pech-prijs.
U komt niet alleen in steden maar ook in gezellige dorpjes.
Alle wegen zijn verhardt dus goed rijbaar.

Dit geheel zal op het terrein van Cafe-Manege de Klinkert,
Klinkert 2 in Drunen gehouden worden.
En zal om 10.00 uur open zijn.
De start van de organisatie-rit zal om 11.00 uur zijn.

Zo'n organisatie-rit kost geld,
maar we hebben het zolaag mogelijk gehouden.
Het inschrijf voor deze rit kost p/p F.5,-
Groepen van 10 en meer p/p F.4,25
Dag inschrijvingen p/p F.7,50

Als jij en je 27Mc-vrienden zin hebben om mee tedoen.
Vul dan het onderste briefje in en
stuur het naar : S.C.C.D. organisatie-rit
Postbus: 143, 5150 AC in Drunen
Of bel :04163-74618 (vraag naar Edwin).
Inschrijven voor 7 Jan. 1990

We hopen dat het een gezellige, drukke dag wordt.

Vriendelijke Communicatie Groeten,
van E. Diependaal.

==========afknippen==afknippen==========

Ja, ik wil mee doen met de S.C.C.D. organisatie-rit op:
zondag 21 januari 1990

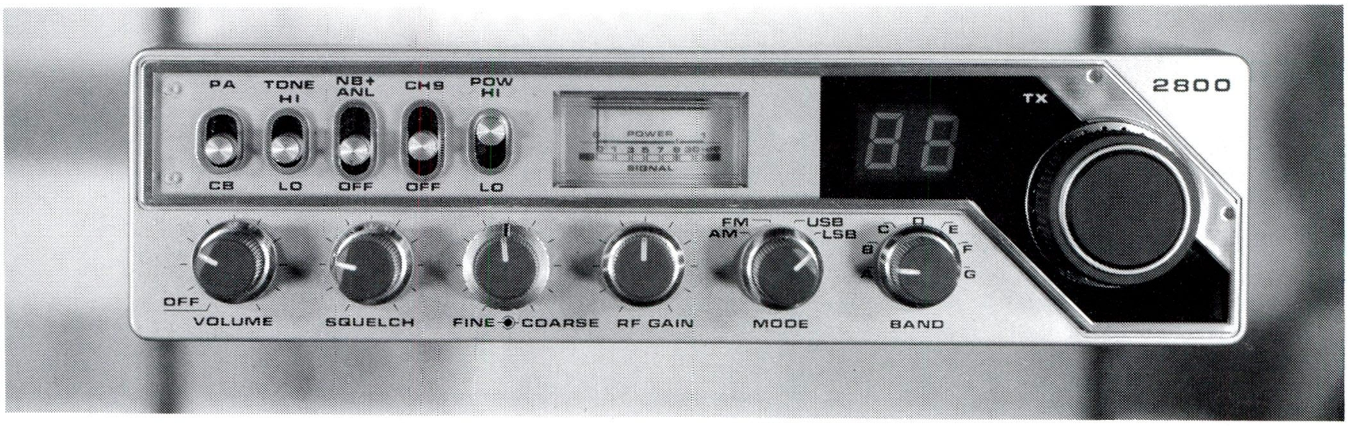
Naam : ______________________________
Adres : ______________________________
Plaats : ______________________________
Tel. Nr. : _______________-_______________

MOBILE STATION HOLLAND

SUPER STAR 2800

Test

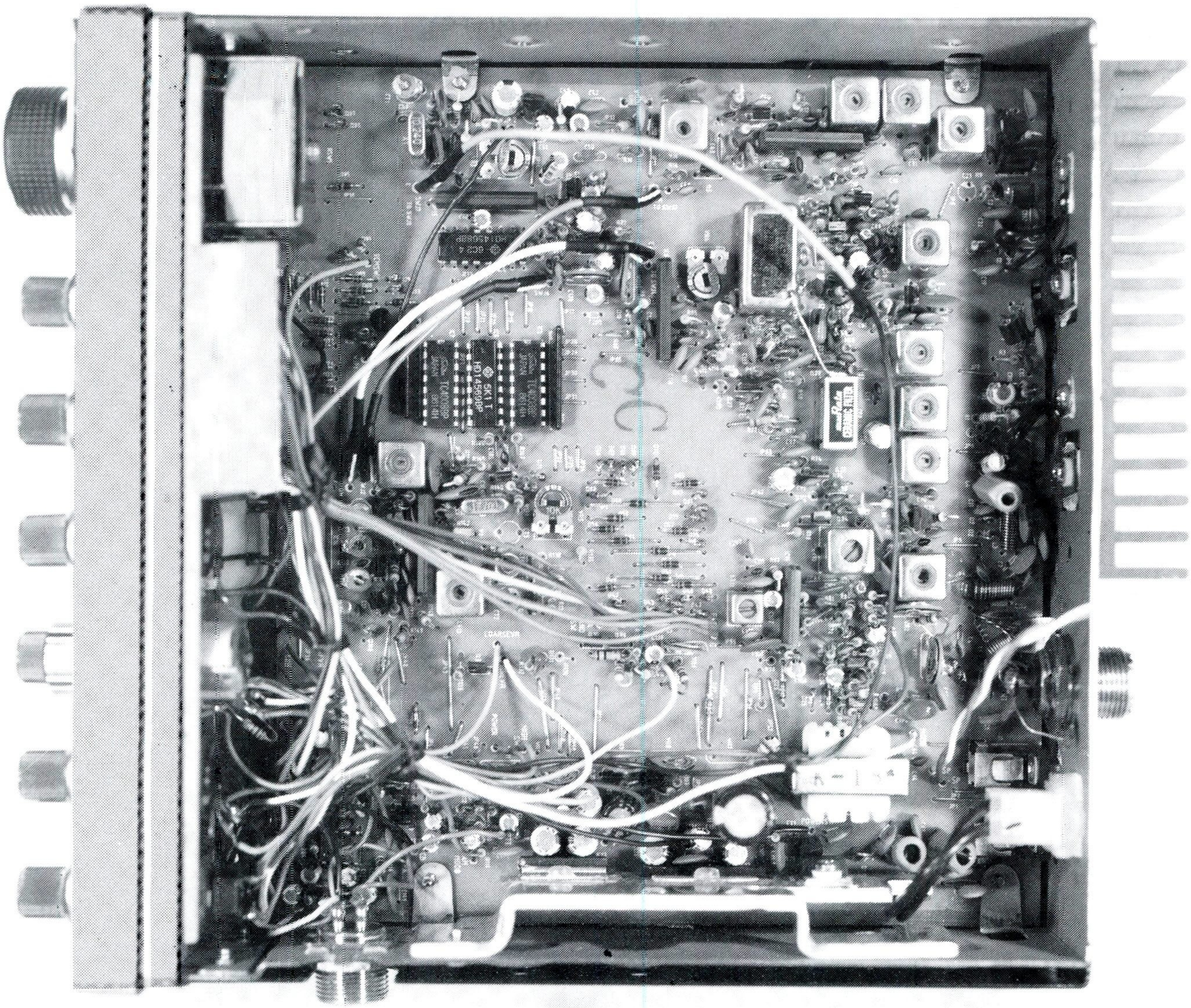
3360 Channels All-Mode AM/FM/USB/LSB Mobile Transceiver



Deze keer op de testbank de Super Star 2800, één van de kleinere broertjes van de Super Star 7000 DX. Zo heeft Super Star er meer, maar we hebben deze er uitgepikt omdat het frequentiebereik hetzelfde gebied beslaat en daarom het interessantst bevonden werd. De 2800 heeft welliswaar geen frequentieuitlezing en mist nog wat andere items die we op de grote broer wel vinden, maar de prijs is lager ... aanzienlijk en dus voor meer mensen bereikbaar. De 2800 heeft een frequentiebereik van 25.615 tot 28.755 MHz. en is voorzien van LSB/USB/AM en FM modes. Zeer uitgebreid getest in CB Radio, zowel op technisch gebied als in de praktijk.

UITERLIJK EN BEDIENINGSELEMENTEN

De Super Star 2800 heeft een smaakvol uiterlijk. Geheel rechts op het voorfront vinden we de kanaalkiezer. Linksboven hiervan de kanaaluitlezing, die een zachtgroene kleur afgeeft. Links daarvan een 'echte' S-meter. In de linkerbovenhoek van het front zijn 5 zilverkleurige schakelaars aangebracht met van links naar rechts de volgende bedieningsfuncties: schakelaar PA/CB, toonregeling hoog/laag, gecombineerde schakelaar voor Noise Blanker/automatische Noise Limiter, kanaal 9 schakelaar en tenslotte een schakelaar voor keuze tussen hoog of laag vermogen. Onder deze schakelaartjes zijn 6 donkergrijze knoppen aangebracht met van links naar rechts de volgende functies: volume aan/uit regeling, squelchregeling, een gecombineerde fine/coarse (=VFO/variabele frequentieoscilator) knop, RF gain regeling en als laatste de bandselector. Het voorfront is uitgevoerd in een zacht zilvergrijze kleur. Aan de linkerzijde van de radio vinden we de microfoonaansluiting, type 4-pens. Bekijken we de achterkant van de 2800, dan zien we hierop aansluitmogelijkheden voor een externe luidspreker en voor een PA luidspreker. Verder hierop een koelblok en natuurlijk de antenne-aansluiting. Verder is de kast uitgevoerd in zwart. Het bedienen van- en het werken met de 2800 gaat relatief eenvoudig. De kanaalkiezer ligt goed in de hand, maar draait wel wat zwaar. Ook de 'Mode' en de 'Bandselector' knop heeft hier last van. De overige knoppen en de schakelaars functioneren soepel. Mensen met wat dikkere vingers zullen de Fine/Coarse knop echter wat minder gemakkelijker te bedienen vinden.
Bij de 2800 wordt een duidelijke gebruikersmanual geleverd. Deze is in het Engels, maar zal geen problemen opleveren. Een gemis is het ontbreken van een schema. Super Star heeft daar een handje van, maar gelukkig behoeven CB Radio lezers het schema niet te missen, daar dit in het blad wordt afgedrukt.



DE ONTVANGER

Door de luidspreker wordt een aangenaam geluid weergegeven, dat prettig klinkt. Hier draagt de toonregeling zeker aan bij, zeker bij zeer schel- of dofklinkende stations. De gevoeligheid bij SSB ontvangst is uitstekend, waarbij de volgens de specificatie opgegeven gevoeligheid in ruime mate wordt behaald. Gevoeligheid een 10. Bij goed afstemmen op SSB met behulp van de 'fine-tune' was de ontvangst redelijk rustig en prettig om aan te horen. De ontvangst van FM signalen was eveneens zondermeer goed, en probleemloos te noemen. Bij gebruik van de toonregeling op FM wordt in de stand 'high' echter wel enige ruis geproduceerd, maar niet hinderlijk. Ook op AM is de gevoeligheid goed en heeft men geen problemen met ontvangst. Voor amateurgebruik is AM eigenlijk nauwelijks interessant. Maar daar het frequentiegebied van de 2800 bij 25.615 begint, geeft dit interessante mogelijkheden voor ontvangst van 'Broadcast' (=radio-omroepstations) op AM. Zo kunnen we tussen de frequenties 25.670 en 26.100 MHz. diverse Europese, Afrikaanse, Aziatische en Zuid- en Noord-Amerikaanse radiostations vinden, waaronder 'Voice of America'. De selectiviteit van de ontvanger wordt volgens de specificaties opgegeven als -60 dB. Er wordt echter niet bij vermeld bij hoeveel KHz. dit zou moeten zijn, maar bij metingen aan ons testexemplaar kwamen wij uit op de waarden -60 dB/ 11 KHz. en -6dB/7 KHz. Van 'doorspetteren' werd praktisch geen last ondervonden. Alleen door een station in de buurt dat breedbandig zat te werken met groot vermogen werd dit verschijnsel veroorzaakt. Daar bleek de ontvanger van de 2800 echter geen schuld aan te hebben. Ook de Kenwood TS-940S had in dat geval last van het buurtstation. De Noise Blanker/ANL werkt uit de kunst, maar jammer genoeg alleen op AM. De RF-gain werkte zonder meer naar behoren. Signalen van S9+30dB konden teruggebracht worden tot een S1, dus een uitstekende waarde. Tenslotte gaf de S-meter vrij betrouwbare waardes aan. Metingen kwamen binnen de 10% nauwkeurig uit, wat redelijk goed te noemen is.

General

Frequency composition.	PLL synthesizer
Frequency range.	A – 25.615 to 26.055 MHz
	B – 26.065 to 26.505 MHz
	C – 26.515 to 26.955 MHz
	D – 26.965 to 27.405 MHz
	E – 27.415 to 27.855 MHz
	F – 27.865 to 28.305 MHz
	G – 28.315 to 28.755 MHz
Channels.	Total 3360: 280 x 4 MODE
	280 (+10kHz) × 4 MODE
	280 (−10kHz) × 4 MODE
Frequency space.	0 to 20 kHz
Emission.	AM/FM/USB/LSB
Power source.	13.8V DC

FM ********** FM

Ook op de FM-modulatie hadden tegenstations geen kritiek; deze werd als goed beoordeeld en voldoende hard. De door ons gemeten deviatie (frequentiezwaai) was goed begrensd op circa 1,8 KHz. De opgegeven vermogens bedroegen volgens specificatie van de fabrikant 4/0,5 Watt. Op de testbank kwamen wij bij ons testexemplaar hogere vermogens aan het licht, welke we hieronder vermeld hebben.

7/1,2 Watt op 25.615 MHz.

12/1,6 Watt op 27.405 MHz.

8/1,3 Watt op 28.755 MHz.

Mooi meegenomen, dus.

AM ********** AM

Op AM is de modulatie wat zacht, maar verder niet onduidelijk. Wellicht is dit een kwestie van afregelen, maar we hebben het maar even vermeld. Vermogen volgens specificatie bedraagt 4/0,5 Watt. Door ons werd het volgende gemeten:

4/0,7 Watt op 25.615 MHz.

6,5/1 Watt op 27.405 MHz.

5/0,9 Watt op 28.755 MHz.

STEUN ONZE ADVERTEERDERS DOOR BIJ HEN TE KOPEN.

Receiver

Sensitivity	AM – 1 micro-V @ 10dB S/N
	FM – 1 micro-V @ 20dB S/N
	SSB – 0.5 micro-V @ 20dB S/N
Selectivity.	60 dB
Audio Output.	2W @ 8 Ohm
Fine Tune range.	± 800 Hz
Coarse Tune range.	± 10 kHz
Squelch range.	0.5 to 300 micro-V
Intermidiate frequency.	AM/FM/SSB – 7.8 MHz

Transmitter

	SSB	AM	FM
RF power input :	SSB	AM	FM
Hi/Lo :	35/10	25/10	25/10
RF power output :	SSB	AM	FM
Hi/Lo :	12/0.5	4/0.5	4/0.5

SSB generation.	Double-balanced modulator with crystal latice filter
Coarse Tune range.	±10kHz

DE ZENDER

SSB ********** SSB

De modulatie op SSB is goed en werd door alle tegenstations als duidelijk en helder omschreven, zonder bijgeluiden. Ook bij omschakeling van hoog naar laag vermogen werd geen vervorming door de tegenstations geconstateerd. Sommige oudere typen zend/ontvangers bleken daar in het verleden nogal eens last van te hebben. De opgegeven vermogens zouden volgens de specificaties 12/0,5 Watt bedragen op SSB. Bij normaal spreken werden deze vermogens echter niet gehaald. Respectievelijk werd 7/0,4 Watt gemeten aan ons testexemplaar. Op zich lijkt dat niet zoveel verschil, maar we spreken hier toch over een lagere waarde van respectievelijk zo'n 40/20%. Een voorversterkte microfoon mag hierin dan ongetwijfeld verbetering geven, maar 7 of 12 Watt is een behoorlijk verschil. Tijdens een QSO met Dublin (Ierland) kwam ons signaal binnen met een S4 en een radiootje 5, met een vermogen van 4-7 Watt. Tevens kregen wij complimenten over de modulatie. De testgegevens op SSB:

12/2,3 Watt op 25.615 met een 1200 Hz. toon

15/3,0 Watt op 27.405 met een 1200 Hz. toon

13/2,4 Watt op 28.755 met een 1200 Hz. toon

WANT ZIJ STEUNEN ONS.

Frequency/Channel Chart

A-Band		B-Band		C-Band		D-Band		E-Band		F-Band		G-Band	
Channel	MHz Frequency	Channel	MHz Frequency	Channel	MHz Frequency	Channel	MHz Frequency	Channel	MHz Frequency	Channel	MHz Frequency	Channel	MHz Frequency
1	25,615	1	26,065	1	26,515	1	26,965	1	27,415	1	27,865	1	28,315
2	25,625	2	26,075	2	26,525	2	26,975	2	27,425	2	27,875	2	28,325
3	25,635	3	26,085	3	26,535	3	26,985	3	27,435	3	27,885	3	28,335
4	25,655	4	26,105	4	26,555	4	27,005	4	27,455	4	27,905	4	28,355
5	25,665	5	26,115	5	26,565	5	27,015	5	27,465	5	27,915	5	28,365
6	25,675	6	26,125	6	26,575	6	27,025	6	27,475	6	27,925	6	28,375
7	25,685	7	26,135	7	26,585	7	27,035	7	27,485	7	27,935	7	28,385
8	25,705	8	26,155	8	26,605	8	27,055	8	27,505	8	27,955	8	28,405
9	25,715	9	26,165	9	26,615	9	27,065	9	27,515	9	27,965	9	28,415
10	25,725	10	26,175	10	26,625	10	27,075	10	27,525	10	27,975	10	28,425
11	25,735	11	26,185	11	26,635	11	27,086	11	27,535	11	27,985	11	28,435
12	25,755	12	26,205	12	26,655	12	27,105	12	27,555	12	28,005	12	28,455
13	25,765	13	26,215	13	26,665	13	27,115	13	27,565	13	28,015	13	28,465
14	25,775	14	26,225	14	26,675	14	27,125	14	27,575	14	28,025	14	28,475
15	25,785	15	26,235	15	26,685	15	27,135	15	27,585	15	28,035	15	28,485
16	25,805	16	26,255	16	26,705	16	27,155	16	27,605	16	28,055	16	28,505
17	25,815	17	26,265	17	26,715	17	27,165	17	27,615	17	28,065	17	28,515
18	25,825	18	26,275	18	26,725	18	27,175	18	27,625	18	28,075	18	28,525
19	25,835	19	26,285	19	26,735	19	27,185	19	27,635	19	28,085	19	28,535
20	25,855	20	26,305	20	26,755	20	27,205	20	27,655	20	28,105	20	28,555
21	25,865	21	26,315	21	26,765	21	27,215	21	27,665	21	28,115	21	28,565
22	25,875	22	26,325	22	26,775	22	27,225	22	27,675	22	28,125	22	28,575
23	25,905	23	26,355	23	26,805	23	27,255	23	27,705	23	28,155	23	28,605
24	25,885	24	26,335	24	26,785	24	27,235	24	27,685	24	28,135	24	28,585
25	25,895	25	26,345	25	26,795	25	27,245	25	27,695	25	28,145	25	28,595
26	25,905	26	26,365	26	26,815	26	27,265	26	27,715	26	28,165	26	28,615
27	25,925	27	26,375	27	26,825	27	27,275	27	27,725	27	28,176	28	28,625
28	25,935	28	26,385	28	26,835	28	27,285	28	27,735	28	28,185	28	28,635
29	25,945	29	26,395	29	26,845	29	27,295	29	27,745	29	28,195	29	28,645
30	25,955	30	26,405	30	26,855	30	27,305	30	27,755	30	28,205	30	28,655
31	25,965	31	26,415	31	26,865	31	27,315	31	27,765	31	28,215	31	28,665
32	25,935	32	26,475	32	26,875	32	27,325	32	27,775	32	28,225	32	28,675
33	25,985	33	26,435	33	26,885	33	27,335	33	27,785	33	28,235	33	28,685
34	25,995	34	26,445	34	26,895	34	27,345	34	27,795	34	28,245	34	28,695
35	26,005	35	26,455	35	26,905	35	27,355	35	27,805	35	28,255	35	28,705
36	26,015	36	26,465	36	26,915	36	27,365	36	27,815	36	28,265	36	28,715
37	26,025	37	26,475	37	26,925	37	27,375	37	27,825	37	28,275	37	28,725
38	26,035	38	26,485	38	26,935	38	27,385	38	27,835	38	28,285	38	28,735
39	26,045	39	26,495	39	26,945	39	27,395	39	27,845	39	29,295	39	28,475
40	26,055	40	26,505	40	26,955	40	27,405	40	27,855	40	28,305	40	28,755

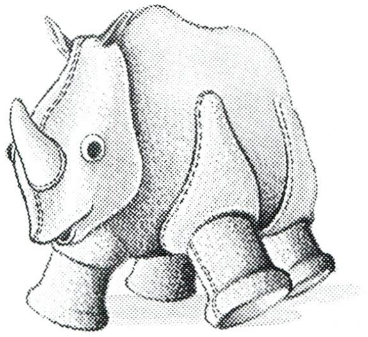
Uiteraard werd tijdens het testen gebruik gemaakt van de bijgeleverde microfoon. De frequentienauwkeurigheid is uitstekend te noemen. Op 13,8 Volt DC is het maximale verschil, na opwarmtijd, slechts 32 Hz. De Coarse dient voor verschuiving van de zend- en ontvangstfrequentie en is gemakkelijk voor het werken op de Alfakanalen. De coarse tune range zou volgens de manual 10 KHz. bedragen. Bij meting kwamen wij echter aan niet meer dan +/- 7 KHz.

De in de eindtrap toegepaste eindtransistoren bestaan uit een 2SC2314 pre-driver, 2SC2075 driver en als eindtor een 2SC1969. De driver en eindtor zijn beide aan de achterzijde op een koelblok gemonteerd, zodat er een goede koeling wordt verkregen. Gedurende een half uur hebben we de eindtrap op de dummy load met maximaal vermogen belast. De door ons gemeten temperatuur bedroeg nadien slechts 57,4 ^{0}C. Een uitstekende waarde, die zeker niet te hoog is.

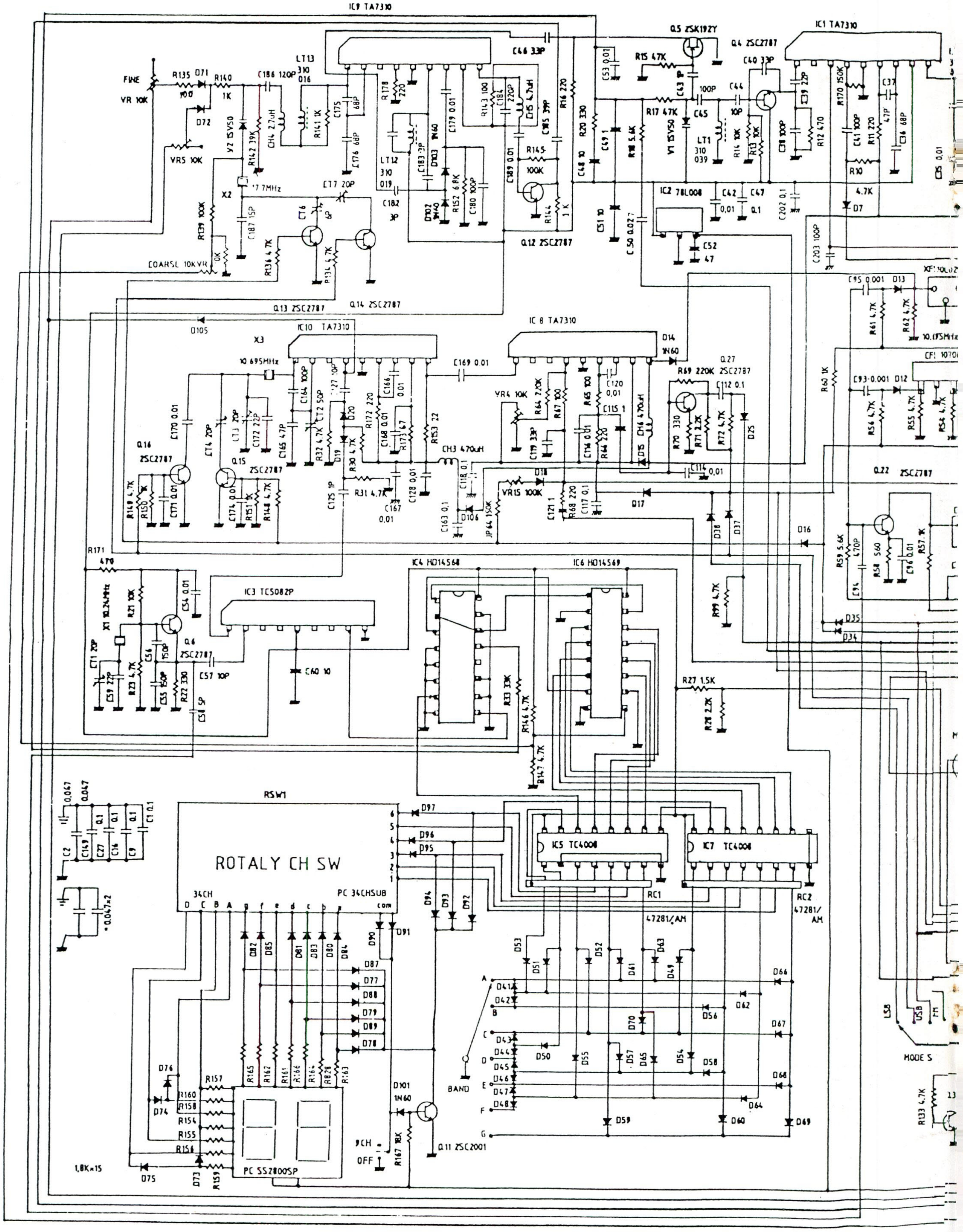
EINDCONCLUSIE

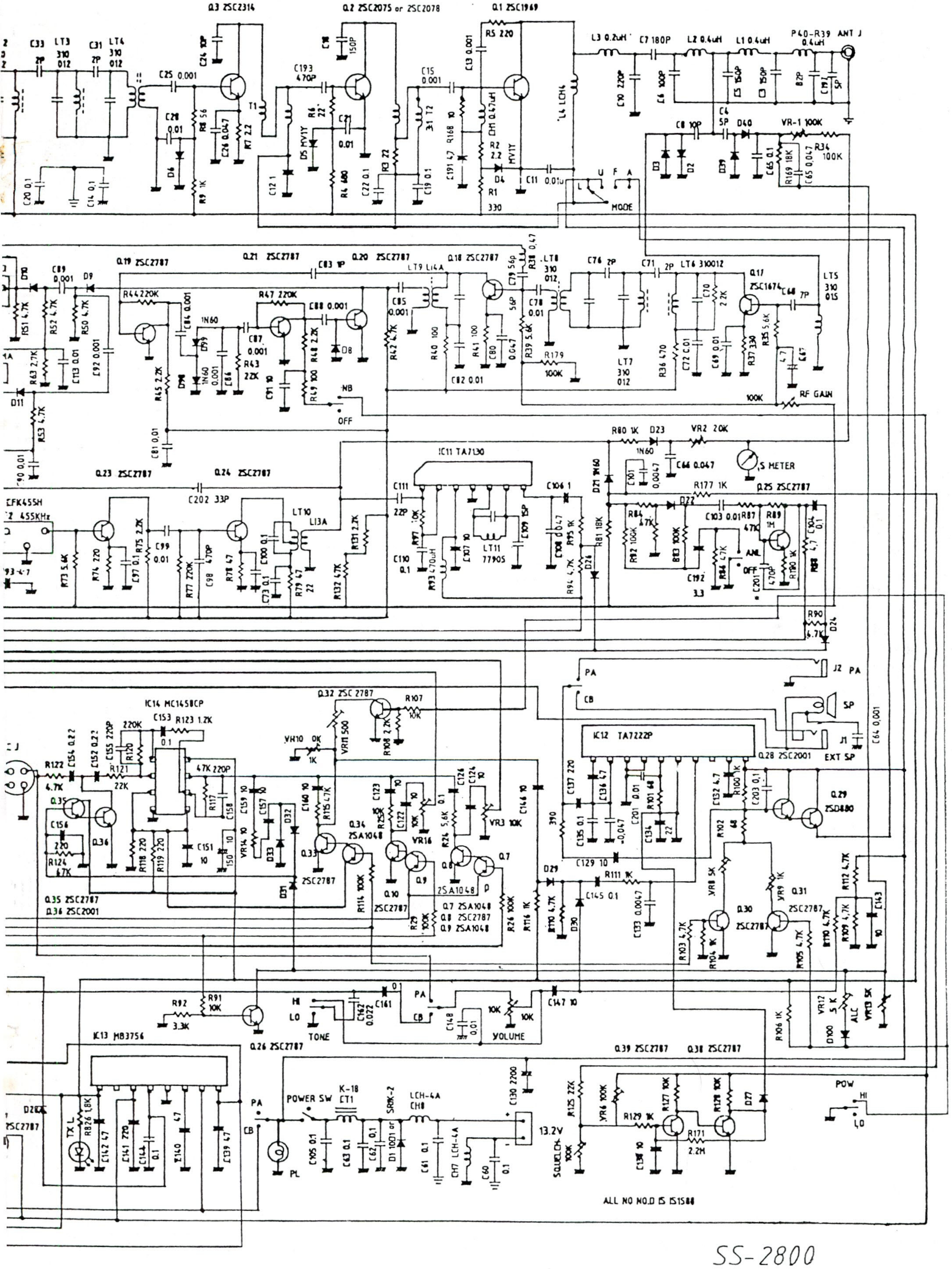
De Super Star 2800 is een goed ogende set, met niet al teveel toeters en bellen. De set heeft een uitstekende gevoeligheid en er werden bij ons testexemplaar geen blokkingsverschijnselen of storingen van nevenkanalen ondervonden. Het geluid dat uit de luidspreker komt, klinkt aangenaam, zowel op SSB/AM als op FM. Nadeeltje, maar niet echt hinderlijk, vonden we dat de toonregeling in de stand 'high' op FM enige ruis produceerde. Eventueel kunt u dat oplossen door een tooncondensator te plaatsen van bijvoorbeeld 0,22 µF. Een minpunt is dat de NB/ANL schakelaar alleen werkte op AM. Daarentegen was de RF-Gain regeling uitmuntend. Hinderlijk is verder dat de squelchregeling niet 'plopvrij' werkte. Op zich voldeed deze echter goed. Opvallend was de duidelijke en heldere modulatie op SSB en FM, die op AM echter wat aan de zachte kant was. Het opgegeven vermogen viel wat tegen ten opzichte van onze testresultaten. Op spraak kwamen wij op SSB uit op max. 7 Watt, terwijl 12 Watt vermeld was. We waren dat overigens ook bij de 7000DX tegengekomen, waarbij ook het uiteindelijke vermogen bij spraak tegenviel. Op AM en FM was het gemeten vermogen daarentegen wat hoger, vooral op FM. Liever hadden we andersom gezien, want op de MARC-frequenties werken we natuurlijk toch niet met 12 Watt en daarboven pleegt men over het algemeen geen gebruik van FM te maken. De frequentienauwkeurigheid is overigens zeer goed. Tot slot kan nog gezegd worden dat de bediening van diverse schakelaars en knoppen soepel gaat, met uitzondering van de Mode, Band, en kanalenselector. De minpuntjes in ogenschouw genomen, scoort de 2800 in onze ogen vrij hoog, zeker gezien het prijskaartje dat aan de set hangt (rond de ƒ700,-/NL) en het grote frequentiebereik. De President Jackson is bijvoorbeeld al duurder en heeft een kleiner frequentiegebied. Gebruik in Nederland verboden.

Mama, bestaan er nog echte neushoorns?

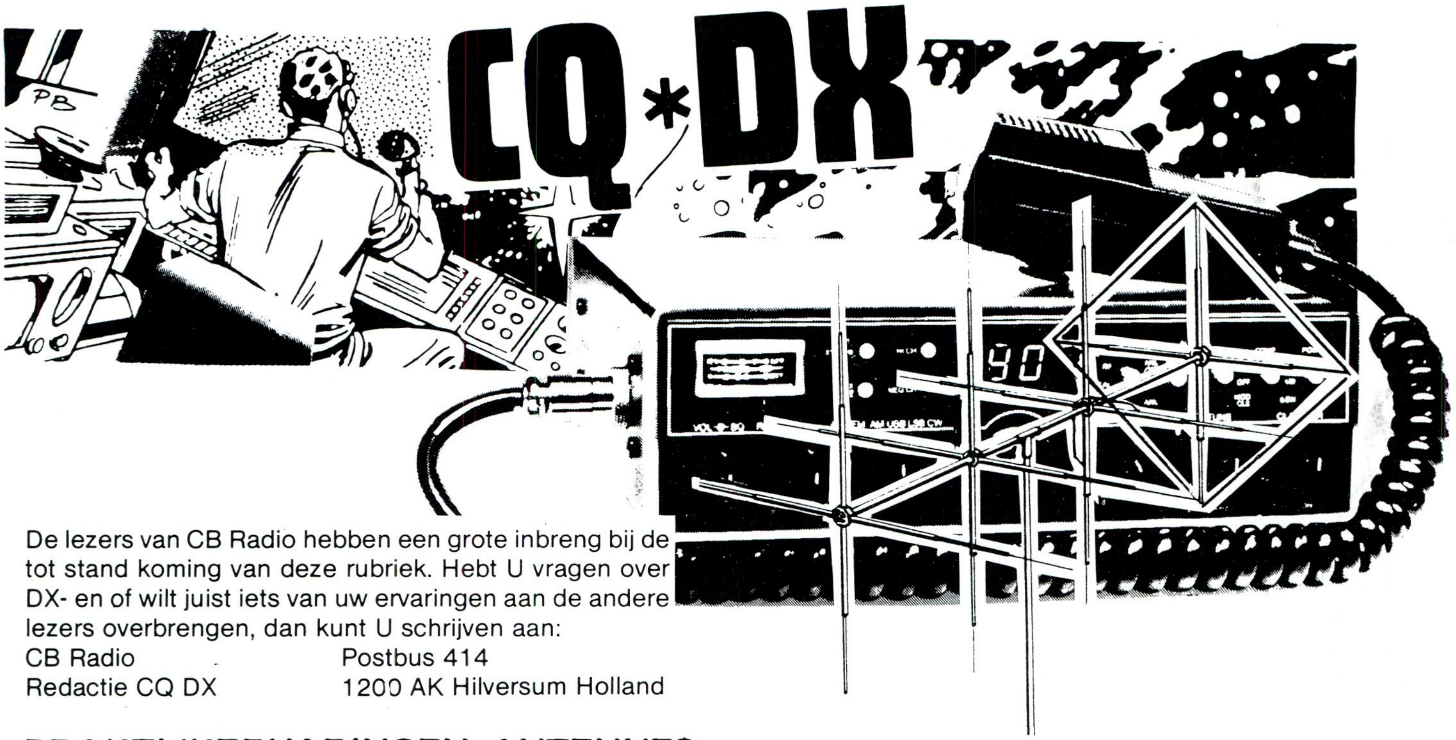


GEEF OM DE TOEKOMST.
Word voor ƒ 27,50 donateur van het Wereld Natuur Fonds. Giro 25, Zeist.
WWF


IC9 TA7310
IC1 TA7310
Q5 2SK192Y
Q4 2SC2787
FINE
VR 10K
VR5 10K
COARSE 10KVR
X2
17.7MHz
Q13 2SC2787
Q14 2SC2787
Q12 2SC2787
IC2 78L008
IC10 TA7310
IC 8 TA7310
X3
10.695MHz
Q16 2SC2787
Q15 2SC2787
Q27 2SC2787
Q22 2SC2787
CH3 470uH
IC4 HD14568
IC6 HD14569
IC3 TC5082P
X1 10.24MHz
Q6 2SC2787
RSW1
ROTALY CH SW
34CH
PC 34CHSUB
IC5 TC4008
IC7 TC4008
RC1
RC2
47281/AH
BAND
9CH
OFF
Q11 2SC2001
PC SS2800SP
1.8K×15
MODE S
LSB
USB
FM


Q3 2SC2314
Q2 2SC2075 or 2SC2078
Q1 2SC1969
ANT J
MODE
Q19 2SC2787
Q21 2SC2787
Q20 2SC2787
Q18 2SC2787
Q17 2SC1674
RF GAIN
NB
OFF
Q23 2SC2787
Q24 2SC2787
CFK455H
455KHz
IC11 TA7130
S METER
Q25 2SC2787
ANL
J2 PA
PA
CB
SP
EXT SP
IC14 MC1458CP
Q32 2SC 2787
IC12 TA7222P
Q28 2SC2001
Q29 2SD880
Q35 2SC2787
Q36 2SC2001
Q34 2SA1048
Q7 2SA1048
Q8 2SC2787
Q9 2SA1048
Q30 2SC2787
Q31 2SC2787
TONE
VOLUME
ALC
Q26 2SC2787
IC13 MB3756
Q39 2SC2787
Q38 2SC2787
POWER SW
13.2V
SQUELCH
POW
HI
LO
ALL NO NO.D IS 1S1588

SS-2800



De lezers van CB Radio hebben een grote inbreng bij de tot stand koming van deze rubriek. Hebt U vragen over DX- en of wilt juist iets van uw ervaringen aan de andere lezers overbrengen, dan kunt U schrijven aan:

CB Radio Postbus 414
Redactie CQ DX 1200 AK Hilversum Holland

PRAKTIJKERVARINGEN ANTENNES

Aan het eind van het jaar 'schonen' we ons CB Radio kopij-materiaal. Dat wil zeggen dat kopij die niet bruikbaar (meer) is, wordt vernietigd en materiaal dat wel geschikt is voor het blad, eventueel verbetering behoeft, wordt bewaard. Zo zijn we wat antennepraktijkervaringen tegengekomen. En omdat het testen van antennes een heel werk is, en daarom slechts incidenteel in CB Radio verschijnt, leek het ons leuk eens in het blad te publiceren wat anderen van een bepaald type antenne vinden, indien nodig voorzien van ons commentaar. Heel nuttig u dat eens te laten weten, want praktijkervaringen zijn de beste raadgevers. Peter, 19-AT-634 uit Leiden geeft zijn visie op een aantal door hem gebruikte antennes.

Na in de jaren '70 altijd lokaal op AM gewerkt te hebben, ging Peter na het vrijgeven van de 22 MARC kanalen op zoek naar andere mogelijkheden op de 11 meter. Via een oud station uit de regio kwam hij in het bezit van een Royce 642, uitgebreid met hoog/laag -banden en SSB. Tevens hierop een 5Kc shift aangebracht.

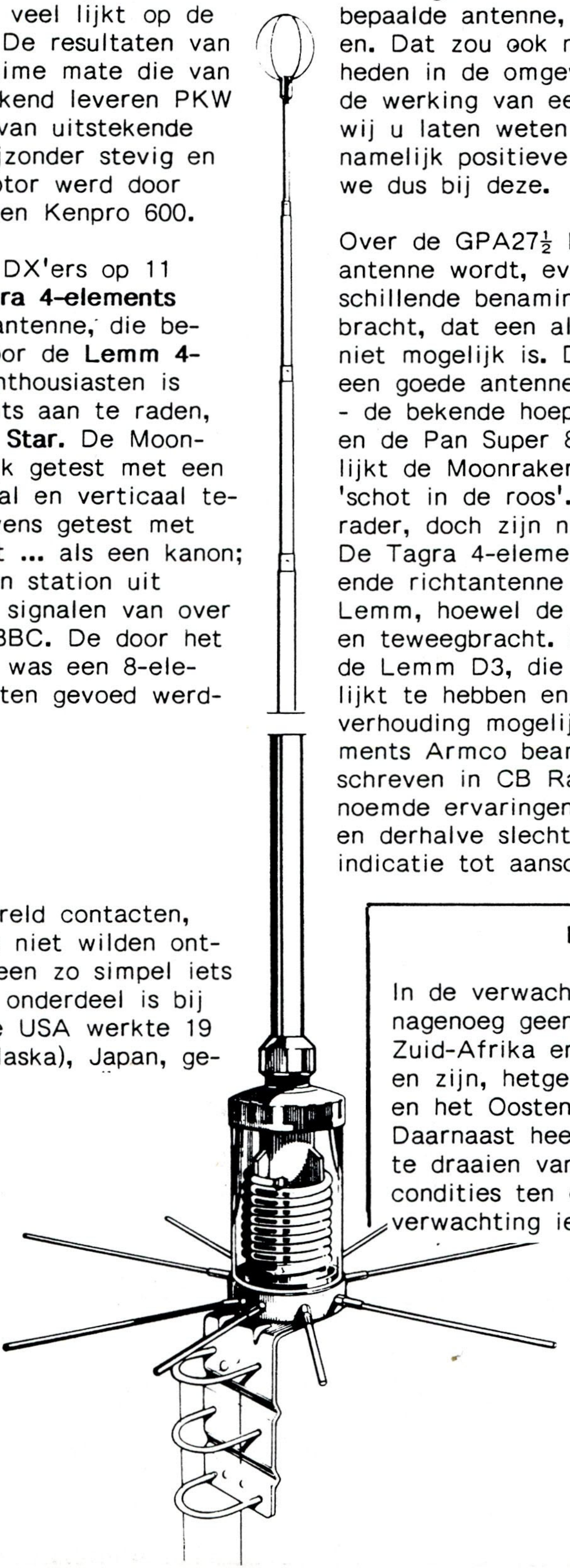
In het begin werkte Peter met een **Big Stick,** maar dit gaf ontvangstproblemen en klachten van 22 kanalen FM-gebruikers. Bij de redactie is het merendeel van de Big Stick gebruikers zeer tevreden over dit Shakespeare product. Recentelijk hadden wij nog contact met een lezer die deze 5/8 op de boot had gemonteerd. Op laag vermogen werd hiermee op SSB gewerkt met landen als Finland, Frankrijk, zelfs Griekenland. Overigens is deze antenne wel erg gevoelig voor statische elctriciteit. Een test zou één en ander kunnen verduidelijken. De Big Stick is, evenals de Pan Super 8 of -12, overigens een antenne die op ons test-verlanglijstje voor het komend jaar staat.

Wat ook de reden geweest moge zijn, bij Peter voldeed de Stick niet en derhalve werd een horizontale dipool vervaardigd van koperlitze met balun. Deze werkte op DX uitstekend maar kon natuurlijk niet gedraaid worden. Dus ging Peter op zoek naar een draaibare, horizontale antenne. Diverse heeft hij er uitgeprobeerd met zowel goede als bedroevende resultaten. Redelijke resultaten werden geboekt met de 4-elements Tagra maar de bandbreedte hiervan bleek gering. Een 5-elements Long John (Hy-Gain) bleek electrisch redelijk, maar mechanisch van zeer slechte kwaliteit. Bij de eerste de beste storm was de boom van de Long John krom en lagen de elementen verspreid in de tuin en in de dakgoot. Een **Sirtel mini-beam** werd naast de mini-afmeting, ook wat resultaten betreft 'mini' bevonden ofwel 'bedroevend'. Als redactie kunnen we hieraan helaas toevoegen dat abonnees met minibeams over het algemeen niet te spreken zijn over de resultaten. Dat geldt echter meestal ook rondstralers die, om de afmeting beperkt te houden, kunstmatig ingekort zijn.

Een **Moonraker** 2x4 elements (Avanti) werd door 19-AT-634 tot in den treure uitgetest en kreeg van Pter als beoordeling 'top of the cream'. Als redactie kunnen wij ons hierin helemaal vinden, mits de Moonraker geheel volgens de instructies wordt gemonteerd, maar dat geldt natuurlijk voor elke antenne. Maar wie kan zo'n gevaarte kwijt en wie kan zo'n antenne betalen en ... wie wil ervoor betalen? Steeds vaker komen bij de redactie klachten binnen over werking van vooral richtantennes, montageproblemen en rotors. We hebben hier in 't verleden ook al over geschreven en zullen hier dus niet al te ver op ingaan. Maar wat ons steeds weer verbaasd, is dat mensen die bereid zijn een Lincoln, all-bander, 'whatever' aan te schaffen en daar een niet onaanzienlijk bedrag voor neertellen, de antenne en toebehoren soms

als sluitpost van de begroting zien. Een rotor van rond de 100 piek mag dan voldoen op bijvoorbeeld een 'Pulsar richtantenne' (met steunlager), of mini-beam, maar is volstrekt niet geschikt voor andere types. Laat u goed voorlichten en denk daarbij niet dat de welgemeende verkoper u geld uit de zak wil kloppen. Daar bent u tenslotte ook zelf bij. En mocht u de helft duurder uit komen, bent u altijd nog goedkoper uit dan dat u na korte tijd de rotor of antenne moet vervangen. Niet alleen bent u dan veel duurder uit, ook moet u weer het dak op voor montage. Een goed alternatief voor de 2x4 Moonraker is de PDL11 2-elements horizontale/verticale Cubical Quad.
De redactie zijn geen ervaringen met de PDL's bekend. Op dit moment maakt Pter gebruik van 'n zelfbouw 3-elements Yagi, die veel lijkt op de 3-elemnts van PKW/Cue Dee. De resultaten van de antenne overtreffen met ruime mate die van de 4-elements Tagra. Zoals bekend leveren PKW en Cue Dee amateurantennes van uitstekende kwaliteit. De constructie is bijzonder stevig en de bandbreedte is ruim. Als rotor werd door Peter derhalve gekozen voor een Kenpro 600.

Peter's advies aan beginnende DX'ers op 11 meter luidt als volgt. Een **Tagra 4-elements** is een redelijk werkende richtantenne, die betaalbaar is. Datzelfde geldt voor de **Lemm 4-elements** beam. Voor de DX-enthousiasten is een **Moonraker** 2x4/2x6 elements aan te raden, een **PDL11** of **Wilson Shooting Star.** De Moonraker is uitvoerig in de praktijk getest met een collega-station. Door horizontaal en verticaal tegelijkertijd te voeden werd tevens getest met circulaire polarisatie. Resultaat ... als een kanon; gewoon niet te beschrijven. Een station uit Australië denderde binnen met signalen van over de 20 dB ... over S9 Radio - BBC. De door het tegenstation gebruikte antenne was een 8-elements Yagi, waarvan 4 elementen gevoed werden.



Peter legde over de gehele wereld contacten, waarvan wij u wat voorbeelden niet wilden onthouden, ter ondersteuning dat een zo simpel iets als een antenne een belangrijk onderdeel is bij onze hobby. Alle staten van de USA werkte 19 AT 634 (inclusief Hawaii en Alaska), Japan, geheel Zuid-Amerika (uitgezonderd Bolivië), diverse landen in Afrika. Talloze verbingen met Nieuw Zeeland, Australië, Maleisië, Indonesië, etc. Europa, Frans Polinesië, Prince Marion Island, Ile de Réunion ... teveel om op te noemen.
En dat alles op 11 meter SSB ... met een goede richtantenne!

CONCLUSIE

DX verbindingen staan en vallen met de kwaliteit van de antenne. Inherent hieraan is gebruikte apparatuur en vermogen. Als redactie van CB Radio kunnen wij zonder een bepaalde antenne te testen geen aanbeveling doen wat betreft een bepaalde antenne, noch een negatief oordeel geven. Dat zou ook niet eerlijk zijn, daar omstandigheden in de omgeving van invloed kunnen zijn op de werking van een bepaalde antenne. Wel kunnen wij u laten weten over welke antennes wij voornamelijk positieve bevindingen ontvingen. Dat doen we dus bij deze.

Over de GPA27½ kunnen we kort zijn. Dit type antenne wordt, evenals de 5/8 onder zoveel verschillende benamingen/imitaties op de markt gebracht, dat een algehele conclusie, zonder test, niet mogelijk is. De shakespeare Big Stick lijkt een goede antenne, evenals de Avanti Astroplane - de bekende hoepelantenne met kruisje bovenin - en de Pan Super 8. Wat richtantennes betreft lijkt de Moonraker 2x4 danwel 2x6 -elements een 'schot in de roos'. De PKW's lijken ook een aanrader, doch zijn niet éénvoudig verkrijgbaar.
De Tagra 4-elements schijnt een redelijk werkende richtantenne te zijn, evenals de 4-elements Lemm, hoewel de Tagra wat positievere geluiden teweegbracht. Low-budget richtantennes zijn de Lemm D3, die een goede voor/achterverhouding lijkt te hebben en een waarbij een goede SWR-verhouding mogelijk blijkt, daarnaast de 3-elements Armco beam, met aanpassing zoals beschreven in CB Radio nr. 89-7/8. Nogmaals, genoemde ervaringen zijn gebaseerd op ervaringen en derhalve slechts bedoeld als zodanig, dus geen indicatie tot aanschaf.

DX VERWACHTINGEN

In de verwachtingen van vorige keer doet zich nagenoeg geen verandering voor. Zuidoost Azië, Zuid-Afrika en Zuid-Amerika zullen goed te werken zijn, hetgeen ook geldt voor Midden-Amerika en het Oosten van de Verenigde Staten.
Daarnaast heeft het zin de beam de richting op te draaien van Japan en Australië, waarvoor de condities ten opzichte van vorige maand naar verwachting ietsje beter zullen zijn.

RADIO: SUPER STAR 2200, OUTPUT 6-8 WATT. ANTENNE: SHAKESPEARE STICK

LOGSHEET 1GT04, OP. ENNI. AQUA MOBIEL, TOP 3M BOVEN WATER

nr.	time	date	chan	STATION	LOCATION	sign. rec. R	sign. rec. S	sign. send R	sign. send S	REMARKS	QSL →	QSL ←
2052	9.25	15-7	27/575	A. C. R.	Libanon	5+	5/7	4/5	5	zon POST NIET MOGELYK 25°C		
2053	23.50	25-7	26/565	14. A.T. 671	France	5+	5/7	5	4	Nacht 19°C		
2054	14.20	26-7	27/920	SB 75 D	Wales	5	5/7	5	4	zon 25°C	X	X
2055	14.40	26-7	27/910	1 F.D.X. 65	Scotland	5	5/7	5	6	" 25°C		
2056	1600	26-7	27/745	29 A.T 133	Rep. Ireland	5+	1/3	5	6	" 25°C	X	X
2057	16.25	27-7	26/605	DB 242	France	5	1/3	5	4	" 25°C		
2058	16.55	27-7	26/775	R.C.C.	France	5	3/7	5	6	" 25°C		
2059	2005	28-7	26/735	6 G.T 176	France	4/5	3/7	4	4	" 25°C	X	X
2060	1045	3/8	27/075	R.	Martinique	5	1/3	4	1/3	" 21°C	X	X
2061	11.10	3/8	27/435	1 C.9. 139	Spain	4	2	3/4	1	" 21°C	X	X
2062	1.30	16/8	26/565	1 B.G 111	France	4	3	5	7	Nacht 19°C	X	X
2063	2.15	16/8	26/585	1 B G 277	France	4	2	5	4	" 19°C	X	X
2064	1805	23/8	27/855	220 A.T 102	St. Vincent.	4	2	3/4	1	zon 19°C	X	X
2065	17.50	27/8	27/485	34 A.T 113	Canary Island	4	3/4	5	6	regen 12°C	V	
2066	17.55	27/8	27/440	12 R.S.G. 443	Uruguay	4	2	3	4/3	" 12°C	X	
2067	11.15	28-8	27/475	1 A.T 1235	Italy	5+	3/5	5	7	" 15°C		
2068	12.00	28-8	27/560	1 A.T 343	Italy	5+	7	5	5	" 15°C		
2069	1320	28-8	27/520	1 A.T 273	Italy	4	4/4	3	1/3	zon 14°C	X	X
2070	2320	3/9	27/845	CB 42054	Hungary	4	4/5	3	1/3	Nacht 10°C		
2071	2145	3/9	27/805	2 A.T 203	U.S.A. PA.	5+	5/7	3	1/2	Bewolkt 13°C	X	X
2072	1600	26-9	27/475	31 A.T 116	Portugal	5+	3/7	4	3/4	zon 19°C	X	X
2073	2015	26-9	27/540	M.T 862	Norway	5+	1/3	4	2	" 16°C	X	X
2074	2045	26-9	27/525	D.H.R.	Finland	5+	5	4	1/3	14°C	X	X
2075	1600	2/10	27/785	3 M 20	Canada	4	4/3	3	1/3	Bewolkt 14°C		
2076	2115	8/10	27/520	32 AT 123	Chili	5+	5	4	1/3	regen 10°C	X	X
2077	2140	8/10	27/755	W.R. ??	Venezuela	4/5	4/5	4/3	1	" 10°C		
2078	1950	10/10	27/460	43 A.T 130	New Zealand	5+	3	3	1/3	" 10°C	X	X
2079	1945	12/10	27/515	W.R. 183	U.S.A. Georgia	4/5+	4/4	3	1/3	" 10°C	X	X
2080	21 05	12/10	27/560	2 A.T 453	U.S.A. Indiana	5+	4/3	3	1/3	" 10°C	X	X
2081	1325	18/10	27/530	P.D	Israel	4/5	4/3	3	1	zon 15°C		
2082	1457	18/10	27/560	1 G.T 89	Italy	5+	7	4/5	5	GEEN CLUBLID zon 15°C	X	X

WERFAKTIE

IEDERE NIEUWE ABONNEE ONTVANGT GRATIS

Voor slechts Fl. 45,– wordt U een jaar lang lid abonnee van CB Radio.

LCD DAMESHORLOGESET MET VERWISSELBARE BANDJES **OF** LCD HERENHORLOGE

ABONNEES DIE MINDER DAN EEN JAAR GELEDEN HUN ABONNEMENT BEINDIGDEN EN ZICH WEER AANMELDEN, ONTVANGEN GEEN GRATIS GESCHENK. DIT OM TE VOORKOMEN DAT BESTAANDE ABONNEES OPZEGGEN EN ZICH LATER WEER OPGEVEN OM AAN DE AKTIE MEE TE KUNNEN DOEN.

NIEUWE ABONNEE

Naam en Voorletters: ....

Postadres: ....

Postcode: .... Woonplaats: ....

Telefoon: .... Handtekening: ....

O Stuur mij als welkomstgeschenk een gratis LCD herenhorloge

O Stuur mij als welkomstgeschenk een gratis LCD dameshorlogeset

Knip de bon uit en stuur die op

ITC Publishing
Ledenadministratie CB RADIO
POSTBUS 414
1200 AK HILVERSUM

CB radio

Geknipt voor U

Knipsels die betrekking hebben op de radiocommunicatie kunt U sturen aan:
CB Radio, Postbus 414,
1200 AK Hilversum, Holland.
Bij inzending de krant en de datum vermelden.
Gaarne orginele knipsels, dus geen copiën s.v.p.

Verkeersdienst zet bakkies in tegen te snelle truckers

door ERIC STOLWIJK

DRIEBERGEN — In de strijd tegen te snel rijdende vrachtwagenchauffeurs gebruikt de Algemene Verkeersdienst (AVD) nu ook 27 MC-zendapparatuur.

★ *In onopvallende radarauto's van de Algemene Verkeersdienst zijn 'bakkies' gemonteerd, zodat de politie de truckers kan afluisteren. (Foto Bram Gebuys)*

In de onopvallende radarauto's van de AVD uit Driebergen zijn 'bakkies' gemonteerd, zodat de politie het radioverkeer van de truckers kan afluisteren.

T. Dellebeeke: „Chauffeurs zijn slimme vogels, die razendsnel doorhebben als er ergens gecontroleerd wordt. Het eerste wat ze dan deden, was naar de microfoon grijpen en het aan elkaar doorgeven. Het gevolg was dat we bij die controle geen vrachtauto meer grepen. Nu hebben we zelf 27 MC-apparatuur aangeschaft. Als we nu ergens met een controle bezig zijn en het wordt doorgegeven, dan verkassen we gewoon. Nemen we een andere rijksweg. En dat werkt prima."

De AVD is sinds mei bezig om extra op de vrachtwagenchauffeurs te letten. „We werken met vier zogeheten Fros-wagens. Dat staat voor Foto Registratie Onopvallende Surveillance. Die vier controleren de snelheid van vrachtauto's door er een tijdje achter te rijden. Zo'n team werkt nooit langer dan een uur op een bepaald weggedeelte."

Op die manier heeft de AVD in de afgelopen maanden 5700 vrachtauto's gecontroleerd. Dellebeeke: „We hebben er 900 bekeurd. Dat is bijna 16 procent."

Voorschotje

De actie vormt een voorschotje op de campagne die in september begint. „De snelheid van veel vrachtauto's ligt nog zo'n 10 kilometer per uur te hoog. Straks gaan we niet alleen de chauffeurs, maar ook de vakorganisaties en de werkgevers benaderen. Die snelheid moet omlaag", aldus Dellebeeke.

Politie arresteert vijf personen wegens beheer piratenzender

NIJMEGEN (ANP) — De Nijmeegse politie is samen met justitie begonnen aan een actie om de laatst overgebleven radiopiraat in de stad definitief uit de lucht te krijgen. Op basis van het artikel 140, dat personen verbiedt zich te verenigen in een criminele organisatie, zijn dinsdag vijf personen aangehouden van „Keizerstad", zoals de radiopiraat heet.

Het is niet voor het eerst dat etherpiraten worden aangepakt op grond van artikel 140 van het Wetboek van Strafrecht. Eerder gebeurde dat in Aalsmeer, Amsterdam en Den Haag, aldus de Nijmeegse politie. In Aalsmeer werden de verantwoordelijken voor de illegale zender veroordeeld; de zaken in de andere twee steden lopen nog.

De Nijmeegse politie besloot in augustus van dit jaar — toen het ministerie van WVC een civiele procedure aanspande tegen de adverteerders op illegale commerciële zenders — de laatste drie etherpiraten in Nijmegen op basis van artikel 140 uit de lucht te halen. Twee zenders stopten echter al uit eigen beweging, voordat de actie een feit werd, aldus de politie. Dat zou mede gekomen zijn, doordat de politie, vooruitlopend op de actie, vrijwel wekelijks de zenders uit de lucht haalde.

Radio Keizerstad, een van de grootste etherpiraten van het land, heeft sinds 1979 uitgezonden. De zender werd in totaal 87 keer uit de lucht gehaald. Het is niet duidelijk of Keizerstad de uitzendingen inmiddels weer heeft hervat.

De politie denkt nog minstens twee weken nodig te hebben om de in beslag genomen administratie van Keizerstad door te werken. Het is goed mogelijk dat aan de hand daarvan nog meer aanhoudingen zullen volgen.

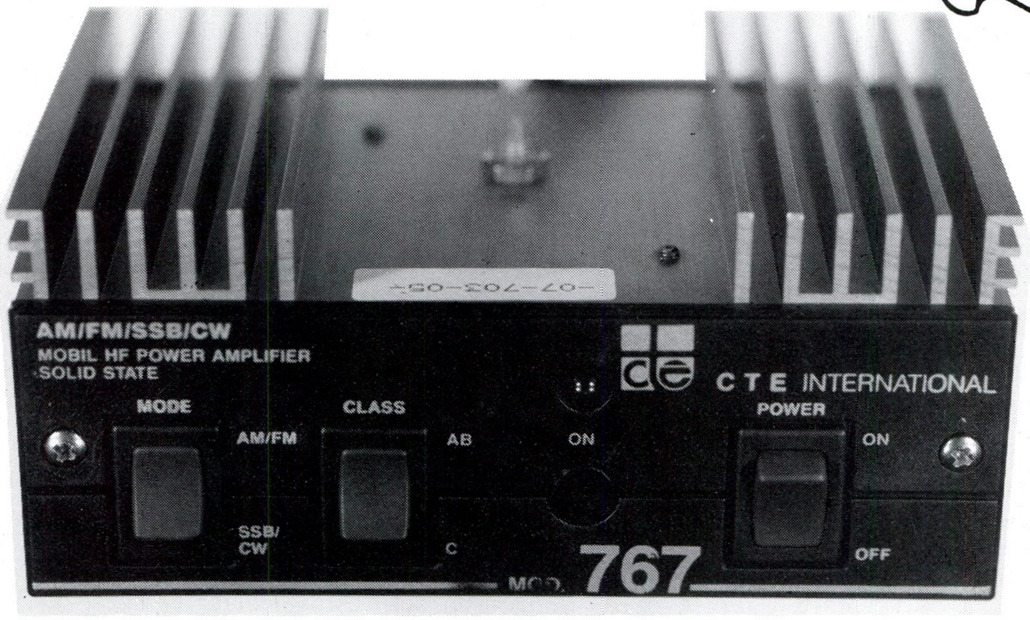
AUTOTELEFOON

Naast het tweede autotelefoonnet ATF-2 blijkt ook het derde net, ATF-3, nog niet beveiligd tegen „inbraak". Deze netten tellen samen 57.000 gebruikers. Tot februari 1990 blijft het mogelijk op andermans kosten te bellen met de 25.000 autotelefoons die zijn aangesloten op ATF-3. Slechts de 2.500 bezitters van een aansluiting op ATF-1 kunnen onbezorgd telefoneren. (GPD)

767

Mobile linear HF power amplifier

all solid state.
Working classes «AB», «C» select
AM-FM-SSB-CW.



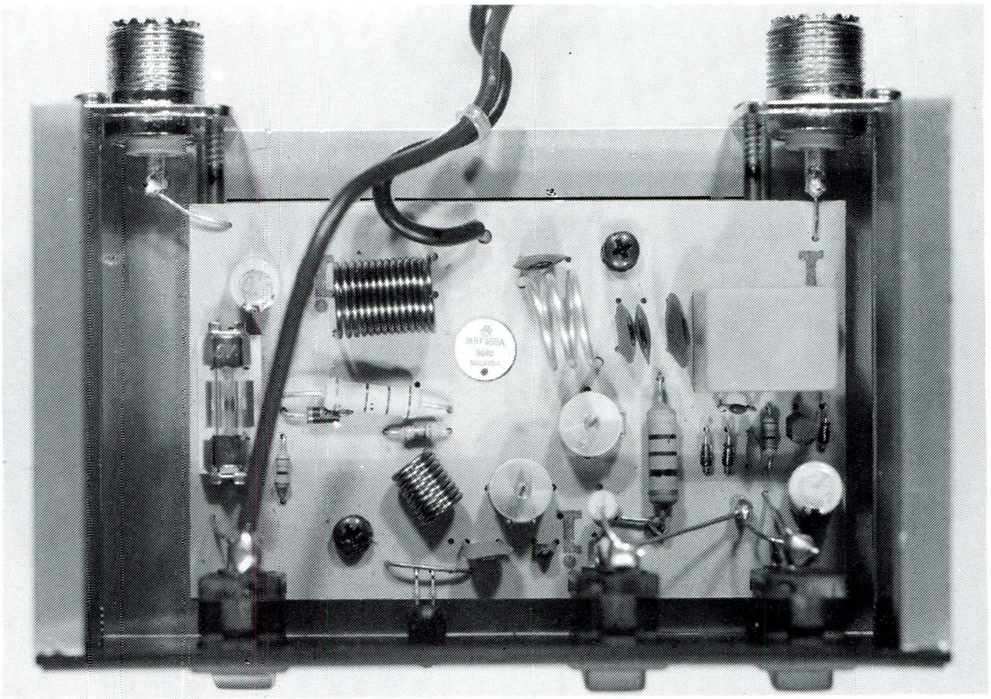
Eerder dit jaar werd de Spider lineair/booster van CTE uitgetest. In dit nummer een wat zwaardere broer uitgetest, de 767, die naast AM/FM tevens geschikt is voor SSB/CW. De 767 is verder uitgerust met een schakelaar voor instelling AB/C klasse, waarover uitgebreid gesproken werd in de test van de Spider booster, dus hierover zullen we niet meer uitweiden. De Spider werd overigens getest in CB Radio nr. 7 van dit jaar.

UITERLIJK EN GEBRUIK

Als je de 767 voor je neemt, zie je een goed afgewerkt product. De 767 is uitgerust met 3 schakelaars, alle in een rode kleur. Rechts vinden we de schakelaar voor power on/off, in het midden één voor keuze tussen klasse AB of C, geheel links kunnen we instellen op AM/FM en SSB/CW. Bij inschakeling van het apparaat gaat een rode led branden. Op de 767 bevinden zich dus geen onnodige toeters en bellen, waardoor de lineair gemakkelijk is te bedienen.

OPBOUW

Ons testexemplaar was opgebouwd uit een U-vormig koelprofiel, maar er bestaat ook een andere versie met een bolvormig koelgedeelte. De voor- en achterzijde zijn vervaardigd van zogenaamd ABS plastic. Aan de achterzijde zijn de 2 UHF connectoren aangebracht, die ieder met 2 schroefjes zijn bevestigd aan het koelprofiel. De printopbouw is relatief eenvoudig gehouden. Als eindtransistor wordt een MRF 450A toegepast, en ook een pi-filter ontbreekt niet. Eigenlijk is een pi-filter onmisbaar in elke lineair, maar helaas ontbreekt dit vaak, vooral in de wat goedkopere versies. Het pi-filter dient voor onderdrukking van 'harmonischen', die door elke lineair geproduceerd worden. Bij gebruik van een dergelijk apparaat is het dan ook altijd aan te bevelen een low-pass filter te gebruiken. Dit ter voorkoming van problemen in uw naaste omgeving en de daaruit voortvloeiende consequenties. Een voorbeeld van een goed low-pass filter is de MDL-150 van HAM International.

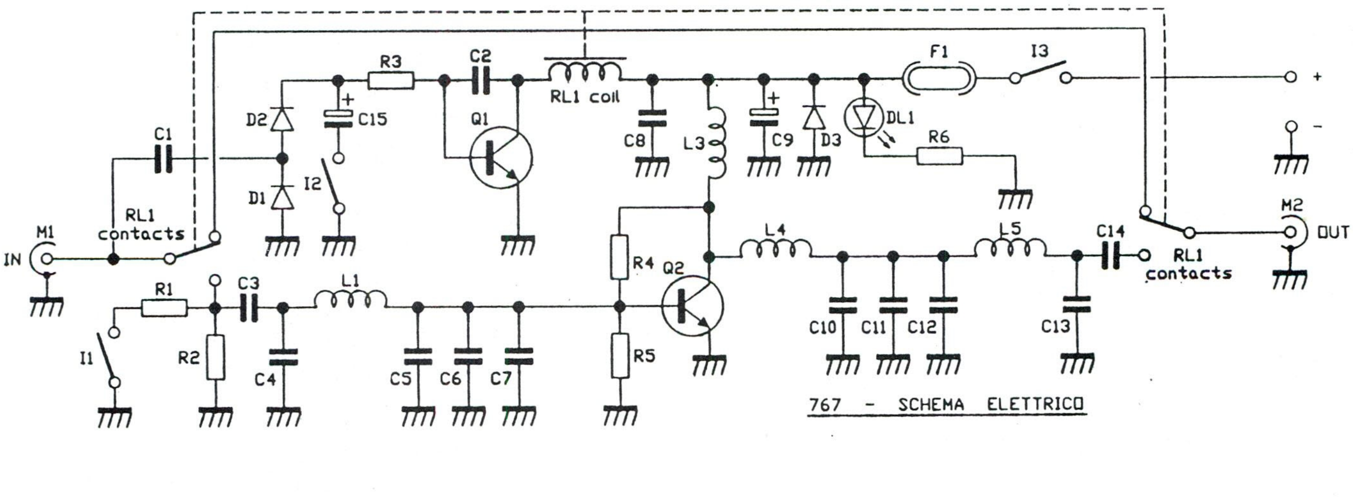


WERKING

De fabrikant van de 767 geeft via de technische specificaties aan, dat als minimaal input vermogen 0,5 Watt benodigd is. Echter bij 200 mW bleek ons testexemplaar al een output aan te geven van 5,9 Watt, hetgeen alleen maar positief is te noemen, natuurlijk. Bij een maximale input van 8 Watt werd door ons een output gemeten van 81,9 Watt op FM, hetgeen een zeer goed resultaat is. Deze gegevens hebben overigens betrekking op de instelling volgens klasse C. Als u klasse AB instelt, heeft u ongeveer 15% minder uitgangsvermogen, maar een 'schoner' signaal. Op de testbank werden door ons, op FM, met een werkspanning van 13,8 Volt, de volgende waarden gemeten:

input	output	Ampères
0,5 Watt	14 Watt	2,9 Amp.
1	38	5,2
2	48,7	5,8
3	52,8	6,2
4	57,4	6,55
5	63,7	6,98
6	68,8	7,49
7	74,8	7,92
8 Watt	81,9 Watt	8,6 Amp.

De aan ons testexemplaar gemeten versterking bedroeg maximaal 11,5 dB.



PRAKTIJKBEVINDINGEN

Gedurende lange tijd hebben we met de 767 in de praktijk gewerkt. Hierbij werden geen modulatievervormingen of andere bijgeluiden waargenomen. Ook op SSB hebben we hier geen last van gehad. Bij normaal spreken met een 'kale' microfoon werden pieken gemeten van circa 65 - 70 Watt. De afvaltijd van het relais op SSB is ongeveer 4 seconden, hetgeen eigenlijk te lang is. Beter had men bij de 767 een traploos regelbare instelling kunnen toepassen voor de afvaltijd van het relais. U kunt zelf echter die afvaltijd verkleinen door een condensator toe te passen met een kleinere waarde dan 100 µF. Bijvoorbeeld een exemplaar van 75 µF. De bedoelde condensator kunt u vinden aan de rechterzijde van het relais.

CARATTERISTICHE TECNICHE / *SPECIFICATIONS:*

Tensione d'alimentazione *Power supply*	**13,8 Vcc**
Corrente assorbita *Current consumption*	**10 A**
Banda di frequenza *Frequency range*	**H.F.**
Potenza d'uscita *Output power*	**80 Watt Max.**
Potenza d'ingresso *Input power*	**0,5 ÷ 10 Watt**
Impedenza IN/OUT *IN/OUT impedance*	**50 Ohm**
R.O.S. d'ingresso *Input S.W.R.*	**1,4 : 1**

CONCLUSIE

De CTE 767 is een goed werkend lineair, bestemd voor gebruik op frequenties tussen de 26 en 30 MHz. De volgens specificatie opgegeven maximale output wordt ruimschoots gehaald. Echte minpunten konden we niet ontdekken, maar toch hebben we wel wat kleine opmerkingen. Aan de voor- en achterzijde heeft CTE gebruikt gemaakt van ABS plastic, hetgeen door grote warmteontwikkeling zou kunnen vervormen. Alhoewel dit zich in ons geval niet heeft voorgedaan, hadden we liever aluminium toegepast gezien, zoals bij de Spider het geval is. Verder is men uitermate zuinig geweest met het voedingssnoertje, dat bij ons nog geen 20 cm 'lang' was. U bent dus verplicht dit te verlengen óf te vervangen. Slordigheidje. Ook wat knullig is de plaats waar de zekering is aangebracht; in de lineair zelf. Misschien een idee één en ander meteen maar te vervangen door een voedingssnoertje met zekeringhouder en de interne door te verbinden. Dan behoeft u niet elke keer dat de zekering springt het apparaat open te schroeven. Bij gebruik anders dan in de auto, dient u er rekening mee te houden, dat u voor de 767 een voeding nodig heeft van 8-10 Ampère. Tot slot nog een tip. U mag het lineair NIET inschakelen als uw transceiver op zenden staat, daar anders ernstige beschadiging aan de off/on schakelaar kan ontstaan door vonkoverslag. Tot slot willen wij u er op attenderen dat gebruik van de 767 in bepaalde landen, waaronder Nederland, niet is toegestaan. Een prijs van rond de 180 gulden vinden wij redelijk voor een apparaat als dit.

Romeo Victor

WORDT LID ABONNEE VAN

PEP Electronics Bochum

GRATIS KATALOGUS

BON

Naam: ______________________

Straat: ______________________

Postcode: ______________________

Plaats: ______________________

Telefoon:

____

Datum: ______________________

STUUR DEZE BON NAAR:
PEP Electronics Bochum
Postfach 710108
4630 Bochum
Duitsland

THE GLOBETROTTERS

Postbus 1059 8300 BB Emmeloord

Hallo Globetrotters,

Nu het buiten wat kouder wordt, is het prettig als we binnen lekker warm onze hobby uit kunnen oefenen. We begroeten onze nieuwe leden; een hartelijk welkom in de 'Globetrotters' CB DX Club:

1	GT 259	André	Wezep
1	GT 260	Willo	Helmond
15	GT 261	Pekka	Panelia (Finland)
15	GT 262	Kai	Uusikaupunki (Finland)
7	GT 263	Helmut	Winhöring (BRD)
15	GT 264	Esa	Nakkila (Finland)
1	GT 265	Sietsko	Sappermeer
1	GT 266	Reymond	Zevenaar
1	GT 267	Herman	Westerhaar
1	GT 275	Henk	Oude-Pekela
1	GT 280	Harm	Oude-Pekela

We wensen allen vele goede contacten en veel DX plezier toe.

Wat de condities betreft hoeft niemand te klagen. Die zijn nog steeds prima. Zelf zijn we lange tijd aqua mobiel geweest met de antenne op een tophoogte van 3 meter boven water. Heel wat fijna verbindingen hebben we gemaakt en dat alleen maar met ten hoogste 8 Watt. Zie het logsheet in dit nummer! Maar ... voor het zover was, had het wel 1½ week geduurd. Op m'n oproepen reageerde eerst totaal niemand. Ik had het idee dat de antenne onder, in plaats van boven het water stond. De SWR was dan ook bar slecht en niet uit het rode te krijgen. Nogmaals de antenne nagezien, volledig losgemaakt en weer vastgezet. En wat denk je? Toen stond deze nog slechts 2 streepjes uit de hoek en zelfs m'n eerste oproepje werd al beantwoord. Het kwam uit het noordelijkste puntje van Finland, namelijk Laiti. Het plaatsje ligt vlak tegen de grens met Noorwegen. Wat was ik blij. Zo legde ik nadien steeds weer hele prettige contacten. Soms zei men al bij voorbaat niet aan QSL post te doen. Van mijn kant kwam dan 'Oh, dat is geen probleem, ik ben al blij dat ik contact met je heb'. Als ik daarna vertelde dat we aqua mobiel waren in het Noorden van Nederland en maar met 6-8 Watt werkten, vroeg men alsnog om de coördinaten.

Na thuiskomst lag er heel wat QSL post in de P.O. Box. Als ik tijd heb voor een QSO, maak ik er meestal niet meer dan 4 per dag. Zo lopen de portokosten voor de QSL's niet al teveel op. Het tegenstation zit met hetzelfde probleem, dus neem even de tijd en wacht je beurt af ... geduld is soms nodig. Zo lag er ook een QSL in de bus van een QSO dat 1½ jaar geleden gemaakt werd!

Ook om een QSO te maken moet je soms geduld opbrengen. Tien tegen één dat dit beloond wordt, vooral als het met een voor jouw nieuw land is en er vlot een QSL op volgt.

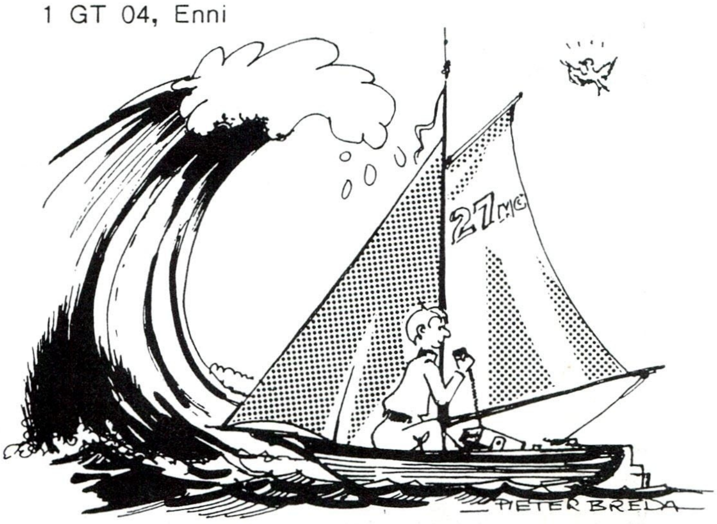
De mogelijkheid om de Verenigde Staten, Canada, Zuid-Amerikaanse landen en eilanden in de Atlantische Oceaan te werken is weer volop aanwezig. Zelf heb ik alweer met vele Engels- en Franstalige eilandjes gewerkt, ook in de West-Indies. Ben benieuwd naar de QSL post die daar vandaan moet komen. Dat horen jullie ter zijner tijd nog wel.

CLUB CALL FREQUENTIE

Door diverse leden is gevraagd een callfrequentie te gaan gebruiken. Nu hebben vele clubs er één, dus is het 't beste er één tussenin te nemen en wel de 27.705 USB. Dat zal voor sommigen op de D-band kanaal 23 zijn en voor anderen die doortellen, kanaal 63. Het is in ieder geval de 27.705 USB frequentie geworden. Dit wordt ook aan de buitenlandse leden doorgegeven, dus als jullie daar in het vervolg een oproep willen doen, hoop ik dat er veel leden op zullen reageren.

Zo, dat is het dan weer voor deze keer. We hopen dat jullie ook eens iets van jullie willen laten horen. Stuur eens een briefje met leuke of minder prettige ervaringen op CB gebied. Alles is welkom en misschien kan je brief in CB Radio geplaatst worden, dat zo af en toe ons clubnieuws plaatst. We wensen allen heel veel DX plezier en goede contacten toe en natuurlijk ook heel veel succes met onze gezamenlijke hobby.

1 GT 04, Enni



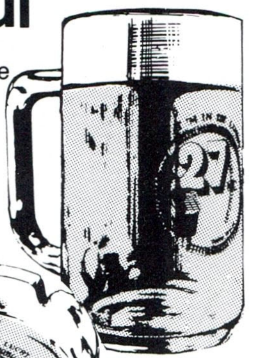
MIJN STAANDE GOLF IS NU PRIMA IN ORDE

27 Mc ARTIKELEN

bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart
ART.NR. 2501

7,50



asbak

in dezelfde uitvoering als de bierpul in oranje en zwarte bedrukking en mag uiteraard net als de bierpul bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.
ART.NR. 2601

6,00

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende 'Houdt 'm in de lucht' vignet. Leverbaar in diverse maten.

T-shirts

2-kleurendruk

Maat 152 ART.NR. 2203
Maat 164 ART.NR. 2204
Maat S ART.NR. 2205
Maat M ART.NR. 2206

15,00

mini T-shirts

"Houdt 'm in de lucht" minishirt. Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.
ART.NR. 2701

5,00

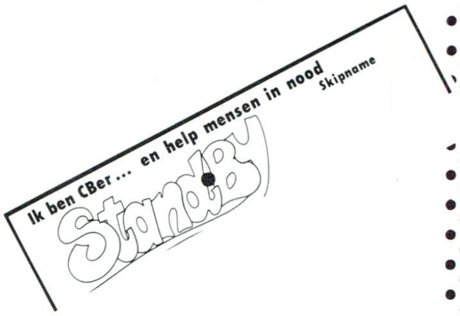
QSL-enveloppen

4,50

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%.
ART.NR. 2100 100 stuks ƒ 4,50
ART.NR. 2101 500 stuks ƒ20,00

stickers 5,00

Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende nationale 27 MC vignet.
2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doornsee. ART.NR. 2401



Stickers 1,50

Een 32 cm lange sticker om aan de binnenkant van een ruit (in de auto of in huis) te plakken. Er is een speciale ruimte vrijgelaten om Uw stationsnaam in aan te brengen. (Bv QSL kaart.)
ART.NR. 2403

Een leuke single genaamd "27 MC" van de HILL TOPS met aan de B-side de knaller "Suikerbos".
ART. Nr. 2702

5,00

stickers 5,00

Een grappige serie weerbestendige en met het "HAPPY MIKE" vignet uitgevoerde stickers. In licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm. doornsee. ART.NR. 2402

5,00

Zwaaimike voor in de auto of om thuis leuk tegen het raam te plakken. In 'Houdt 'm in de lucht' en 'Happy Mike' uitvoering.
Happy Mike = ART. Nr. 2704
Houdt 'm = ART. Nr. 2703

happy mike
ART. NR. 2001

keep it in the air
ART. NR. 2002

fox hunter special
ART. NR. 2007

wild dx
ART. NR. 2008

dutch cb
ART. NR. 2009

cb monkey holland
ART. NR. 2012

truckmobile holland
ART. NR. 2013

mobile station
ART. NR. 2014

keep on trucking
ART. NR. 2015

cb lover
ART. NR. 2016

cb is fun
ART. NR. 2017

dx fantasy
ART. NR. 2018

dx-lady special
ART. NR. 2019

dx romance
ART. NR. 2020

cb lover belgium
ART. NR. 2021

cb monkey belgium
ART. NR. 2022

truckmobile belgium
ART. NR. 2023

mobile station belg
ART. NR. 2024

ik lees cb radio
ART. NR. 2010

stempels 9,00 per stuk

NOG NA TE BESTELLEN NUMMERS CB RADIO

Tot oktober 1982 verscheen CB Radio onder de naam 'de CB-er'. Van beide titels zijn nog een aantal bladen van voorgaande jaren verkrijgbaar.
Door de interessante artikelen en de vele schema's die gepubliceerd zijn is het ook nu nog een goed idee om de reeds verschenen nummers na te bestellen.
Nog voorradig zijn:

JG 4, '80: 5 6 7 8 9 10
JG 5, '81: 1 2 3 4 5 10 11 12/1
JG 6, '82: 2 3 4 5 6 7/8 11 12/1
JG 7, '83: 3 5 6 7/8 9 10
JG 8, '84: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
JG 9, '85: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
JG10, '86: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
JG11, '87: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Vermeld bij bestelling het jaar en het nummer van het blad.

UITVERKOCHT:
JG5, 6-7/8-9 JG6, 9-10 JG7, 2-4-11

Indien gewenst kunt u van artikelen uit deze uitverkochte nummers kopieën aanvragen. Vermeld jaargang, nr., en het gewenste artikel. **ƒ3,50 per artikel**

JG12, '88: 1 2 3 4/5 6 7 8 9 10
ƒ4,50 per stuk

JG13, '89: 1 2 3 4 5/6 7 8 9
ƒ5,25 per stuk

in	acc	bet.	verz.

BESTELFORMULIER

Naam:

Adres:

Postcode: Plaats:

Telefoon:

AANTAL	ART. NR.	OMSCHRIJVING	STUKSPRIJS	TOTAAL

Bestelbedrag Hfl.

Datum:... **Handtekening:**...

• Ik kies voor bestelwijze nr.:.......(Leest U om problemen te voorkomen de door U gekozen bestelwijze goed door s.v.p.).

MINIMUM BESTELBEDRAG Hfl. 25,00

Stuur dit formulier, volledig ingevuld en ondertekend in een gefrankeerde envelop aan:
ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

* Uitsluitend volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen.

De door U gekozen bestelwijze aankruisen en het nummer invullen bij het bestelformulier.

☐ **1. Contant-Girobetaalkaart-Eurocheque-Bankcheque**

Stuur ons Uw bestelformulier vergezeld van contant geld of volledig ingevulde girobetaalkaart dan wel cheque. Vergeet niet Uw pasnummer te vermelden. Brieven met geld of cheques bij voorkeur aantekenen s.v.p.

De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **2. Eenmalige automatische overschrijving**

*** BANK/GIRO INCASSO VERVALLEN ***

☐ **3. Storting op bank of giro**

Stort het bestelbedrag op de bank of girorekening van ITC te Hilversum. Stuur ons Uw bestelformulier toe en vermeldt op bank of giro-overschrijving als mededeling "Zie bestelbon".
Stort t.n.v. ITC te hilversum op ABN 55.08.29.229 of op giro 49.15.720
De goederen worden ONGEFRANKEERD verzonden. U betaalt de verzendkosten aan de postbode bij ontvangst van de spullen.

☐ **4. Rembours**

Indien U geen geld op wilt sturen of storten kunnen we Uw bestelling onder rembours naar U toezenden. U betaalt dan aan de postbode het bestelbedrag PLUS Hfl. 9,00 voor de rembourskosten. U hoeft alleen het bestelformulier in te zenden.

5. Verzending naar adres buiten Nederland

Het is niet mogelijk om ongefrankeerd te verzenden naar adressen buiten Nederland. U dient dan bij bestelling de verzendkosten bij het bestelbedrag bij te tellen. De verzendkosten naar een niet–Nederlands adres bedragen Dfl. 15,00. Minimum bestelbedrag Dfl. 25,00. U dient het bestelformulier gefrankeerd te zenden aan:

ITC
Postbus 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands

Stuur ons Uw bestelformulier met als betaling:

☐ **5a.** Een INTERNATIONALE POSTWISSEL. Deze kunt U kopen op ieder groot postkantoor ter wereld. Bedrag in Nederlandse guldens.

☐ **5b.** Een EUROCHEQUE. Gelieve in te vullen met het bedrag in Nederlandse guldens. Vergeet niet op de achterzijde Uw pasnummer in te vullen. Geen strepen zetten op een Eurocheque s.v.p., daar wij hem anders niet kunnen accepteren.

☐ **5c.** CONTANT GELD. Bij vrijwel alle banken kunt U Nederlandse guldens (eventueel na bestelling) kopen. Stuur dit met Uw bestelformulier.

Let op: *Brieven met geld of cheques bij voorkeur aangetekend verzenden.*

6. Ordering from outside the Netherlands

All prices in Dutch guilders unless stated otherwise.
Minimum export-order Dfl. 25,00.
If we have to send your order to an address outside the Netherlands we have to charge you for Dfl. 15,00 mailing-costs.
Fill in the orderform and mail to:

ITC
P.O. Box 414
1200 AK Hilversum
The Netherlands
For payment please add:

☐ **6a.** INTERNATIONAL MONEYORDER in Dutch Guilders, to be bought at every large postoffice world-wide

☐ **6b.** EUROCHEQUE. We only accept eurocheques. They have to be filled up completely together with the cardnumber written on the backside. Do not exceed Dfl. 300,00 per cheque. Do not draw lines on the cheques.

☐ **6c.** CASH. You can buy Dutch guilders at most banks. Enclose them with your order form.

* Do not forget to add the Dfl. 10,00 mail charge !
* Please send cash or cheques by registered mail only !

CB radio

TE KOOP AANGEBODEN:

Pylonenmast, lang 3 meter + plateau en rotor. Prijs ƒ 90,-. Reacties: Postbus 7074, 2701 AB Zoetermeer.

Eiken 2 + 3-zits bankstel en een eiken 3-zits bankstel met 2 eiken fauteuilles. Beide sets met stoffen kussens (in zeer goede staat). Vraagprijs per 2/3 of 3/1/1 set ƒ250,-. Handgemaakte 'allesbrander' met grof rooster ƒ400,-. Tagra 3-elements richtantenne, compleet met klok en zware rotor, antenne geheel getectyleerd, in goede staat ƒ300,-. Tel. 035-833234. Vragen naar Eric.

Twee Panasonic L.S. boxen ƒ125,-. Slim Jim verticale rondstraler voor 145MHz. ƒ40,-. Mono koptelefoon ƒ20,-. Amroh 402 spoel, inclusief schema ƒ12,50. Hosiden Handmicrofoon ƒ10,-. Tel. 070-291879.

TE KOOP GEVRAAGD:

Yaesu speakerbox, type SP 901 of SP 902 en 'donkerbruin' modulerende mike voor een transceiver type Yaesu FT 901. Schrijf naar: Postbus 7074, 2701 AB Zoetermeer.

Turner tafelmicrofoon R+3 of 3B, zwart of grijs, goed of defect, maakt niet uit. 1 DP 644, Postbus 155, 9100 AD Dokkum.

DIVERSEN:

Wie wil mij helpen met installatie van CB apparatuur? Tel. 05470-71310.

MIJN ADVERTENTIETEKST:

GRATIS ... VOOR ABONNEES (NIET-ABONNEES ƒ 5,-)

DUIDELIJK SCHRIJVEN; BLOKLETTERS GEBRUIKEN A.U.B.
PER LETTER, SPATIE OF LEESTEKEN EEN VAKJE GEBRUIKEN.

Plaatst U in het eerst mogelijke numer van CB Radio de bovenste tekst:

Naam:...

Adres:...

Postcode:...

Woonplaats:..

Kleine advertenties zijn in eerste instantie bedoeld voor particulier gebruik. Voor commerciële advertenties bedragen de kosten Fl. 2,50 per regel.

Vul de bon in met uw advertentietekst en stuur deze vergezeld van een girobetaalkaart of eurocheque in een gesloten envelop aan onderstaand adres. Uw advertentie wordt dan in het eerst mogelijke nummer geplaatst.

Lezers buiten Nederland kunnen alleen een kleine service advertentie plaatsen door het sturen van een internationale postwissel ten bedrage van het verschuldigde bedrag.

ITC
CB Radio Service-advertenties
Postbus 414
1200 AK Hilversum
Holland

Datum en handtekening

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

AMSTERDAM

Wij hebben een zeer grote sortering

SCANNERS
CB APPARATUUR

Tevens hebben wij de grootste sortering telefoons van Nederland.

Elcon
TELEBOETIEK

Elcon Electronics
Utrechtsestraat 108
1017 VS Amsterdam
Telefoon 020-279378

ROTTERDAM

CB SHOP

Voor al Uw
* 27 Mc benodigdheden
* scanners
* onderdelen
* reparaties

Burg. Bosplein 5
Rotterdam (Overschie)
Tel.: 010 - 4374803.

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-4855718

HAARLEM

FRED'S

27MC
(2é Hand's In- en Verkoop)
BOTERMARKT
NO 6 TEL. 340670

ZAANDAM

othec
e|l|e|c|t|r|o|n|i|c|a

Oostzijde 115 Zaandam Tel. 075-354854

Transistoren
Verzilverd draad
H.F. Blikjes
Stalen inbouwkasten

ROTTERDAM

een compleet assortiment amateur elektro onderdelen.

ABÉ ELEKTRONIKA
2e Middellandstraat 18-22,
TEL. 010 -4775802

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering
- HALFGELEIDERS Japans, Europees en Amerikaans

ONBETWIST DE COMMUNICATIESPECIALIST

OLDENZAAL

PAUL'S ELECTRONICA
SPECIAALZAAK TWENTHE
STEENSTRAAT 25
OLDENZAAL

TELF.: 05410-21683

ALLERLEI COMPONENTEN: MICROPROCESSOREN-DISPLAYS-LED'S OPTO-COUPLERS-ALLERLEI TRANSISTOREN OP-AMPS, TTL, C-MOS IC'S-SPANNINGSREGELAARS, SPOELEN-FERRIETMATERIAAL BUZZERS-TRANSDUCERS ENZ. ENZ. ENZ...

MENGPANELEN, TELEFOONS, ECHO/NAGALMAPPARATUUR, AUTORADIO'S, LUIDSPREKERS, SCANNERS, ELECTUURPRINTEN, LICHTORGELS, 27MC. TRANSMITTERS, ANTENNES, ENZ. ENZ. ENZ. ENZ.......

EEN ÉCHTE ELECTRONICA SPECIAALZAAK.

KANAAL 9 - NOODKANAAL !

ALERT

Landelijk Sekretariaat ALERT
Postbus 1769
1200 BT Hilversum
035 - 83 32 34

Giro nr.: 69.69.69.

NOORDOOSTPOLDER

VERZENDING DOOR GEHEEL NEDERLAND!

GROOTHANDEL

ALING ***antennetechniek*** BV

- 27 MC APPARATUUR
- SCANNERS
- ANTENNES grote sortering

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad
Pilotenweg 29-1, 8311 PK Espel, N.o.p.
Voor inlichtingen of telefonische bestellingen kunt u bellen:
Telefoon 05278-1208

Ook úw zaak kan vermeld worden.

Voor informatie:
bel 035 - 833234

GEGARANDEERD GOEDKOPER DAN U DENKT !!!!

UTRECHT

Radio Communication Center

RCC
Radio Communication Center Utrecht
☎ 030-433835
Amsterdamsestr.weg 561-563

☞ UW SPECIAALZAAK VOOR ☜

27 MC/CB + porto's	Beveiligingsapparatuur
Groot politiescanner ass.	Dumpstore
Luchtvaart (burger + mil.)	Radio ontvangers
Allerlei antennes	Radio boekenshop
Scheeps comm.	Amateurzenders
Metaaldetectoren	Disco-apparatuur
Computerscanners	Autoradio's
Telex- Tor CW app.	Telefoonartikelen
Hobby-electronica	Enz. enz. enz.

RCC
Amsterdamsestrwg 561-563
3553 EG Utrecht

☎ 030-433835

Openingstijden: 's Maandags 13.00-18.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag 10.00 tot 12.30 en van 13.30 tot 18.00 uur, zaterdags van 10.00-16.00 uur. Ruime parkeergelegenheid.

ABE

2e Middellandstraat 18-22, Rotterdam-telefoon 010-477 58 02

Op maandag gesloten - Vrijdag's koopavond

RADIO & TV • RADIO & TV • RADIO & TV

Standaard **AX700** breedband communicatie ontvanger 50 - 905 MHz.
100 geheugens, fm en am .... FL 1850,-

Atron PRX 50 computer scanner 50 kanalen 26-30/68-88/118-176/380-512 MHz. Compleet met adapter en frequentieboek en Televes mb8 antenne ...... FL 699,-

---

Bearcat 210xw basis computer scanner 20 kanalen 30-50/136-174/406-512 MHz. Compleet met channel master basis antenne speciaal voor deze freq. FL 550,-

---

Echo Star sr4500 satelliet set 1 meter 20 offset schotel met gelagerde polarmount, muur beugels of voet (voor 4 grind tegels) met polar rotor FH192, echo star 1.3dB lnb!!!, 20 meter echo flex kabel, black jack motor, sr4500 tuner 99 kanalen 30 satellieten, installatie kit. Geheel compleet met pluggen en montage voorschriften.
NU voor een speciale afhaal prijs (netto dus geen 5% afhaalkorting) .... FL 3350,-

---

Losse 90 cm schotel prime focus ... mast montage .... FL 325,-
Losse 1m20 schotel prime focus met polar mount en voet .... FL 699,-
1 meter offset schotel met gelagerde polarmount en voet of muurbeugels ..... FL 959,-
1 meter 20 offset schotel met gelagerde polar mount en voet of muur mont. FL 1065,-

---

Danita 640 cept goedgekeurde 40 kanalen 4 watt 27MHz. zend/ontvanger met analoge S-meter .... FL 269,-
Maar met inruil van uw werkende 22 kanalen 0,5 Watt zender .... FL 225,-
40 kanalen 2,0 Watt zender .... FL 199,-

Diverse informatie pakketten aanwezig:

pakket nr. 1 27MHz., scanner en andere comm. art. (140 pag.) .... FL 7,50
pakket nr. 2 satelliet info (kleuren folder, prijslijst) .... FL 5,-

Stort het verschuldigde bedrag met vermelding van het pakket nummer op giro nr. 570150 t.n.v. A. Buis radio Abé.

BEL

010 - 477 58 02

RADIO ABÉ HEEFT MEER!

***OOK VOOR:** metaaldetectoren, audiosnoeren, autoradio's, beveiligingsapparatuur, voedingen t/m 30 Amp., telefoons, t.v.-versterkers etc. etc.*